

provincie Drenthe



TECHNISCHE GIDS



60e ALBERT ACHTERHES PROFRONDE VAN DRENTHE

ZONDAG 12 MAART 2023



HOTEL RESTAURANT BOWLING
DE ORINGER MARKE



www.rondevandrenthe.nl

De gemeente Hoogeveen wenst iedereen veel plezier tijdens de Ronde van Drenthe 2023!





TECHNISCHE GIDS / TECHNICAL GUIDE

60e Albert Achterhes Profronde van Drenthe

zondag 12 maart 2023



Organisatie

Stichting Ronde van Drenthe

Van Limburg Stirumstraat 128

7901 AT Hoogeveen

Tel.: 0031(0)528-274583

Mobiel: 0653738808

E-mail: rondevandrenthe@home.nl

Facebook: [RondevanDrenthe](https://www.facebook.com/RondevanDrenthe)

www.rondevandrenthe.nl

Twitter: [@RondevanDrenthe](https://twitter.com/RondevanDrenthe)

Voorzitter

Femmy van Issum - Achterhes

0653738808

Secretaris

Huub van Issum

0653416437

Penningmeester

Jan van Oorschot

0638900295

Sander Kreuze

0681879003

Algemeen assistent

Janny Oost

0623718839

Parcours commissie

Bé Uiterwijk Winkel

0613319188

Willem Besselsen

0650965059

Okko Dekker

0625410805

Harrie Kappert

0615180776

Peter Bolhuis

0612781624

Koersdirectie

Jesper Oost

0610339622

Christine Mos

0683335115

Frans van Duuren

0655757401

Safety Manager

Jan van Oorschot

0638900295

Politie

Ruud de Vries

0652398900

Operationeel Manager Veiligheid Commandopost (vr)

Henk de Rade

0654274309

Operationeel Manager Veiligheid Commandopost (za/zo)

Robert van Waardenberg

0612030258

Commandopost organisatie (vr)

Janny Oost

0623718839

Commandopost organisatie (za/zo)

Roelof Doornbos

0625508939



Drenthe de Fietsprovincie bij uitstek

Jubilering Ronde van Drenthe eerbetoon aan mijn vader, Albert Achterhes, oprichter van de Ronde van Drenthe met vernieuwde parkoersen.

In ons jubileumjaar een hulde aan al onze vrijwilligers. Zonder jullie zou de Ronde van Drenthe niet kunnen bestaan. Door wind, regen, zon, je kunt geen weertype opnoemen, altijd stonden en staan jullie voor ons klaar. Natuurlijk gingen er dingen mis maar die vingen we gezamenlijk op. Wat zou de oprichter trots op jullie zijn geweest net als wij.

Wij willen jullie dan ook in deze moeilijke tijd met de vele veranderingen en wetjes een hart onder de riem steken, een warme hand is dan ook zeker voor jullie op zijn plaats. Onze leus, de gezamenlijke schouders hebben dit bewerkstelligd en we hopen dat die in ons jubileumjaar tot schitteren en zichtbaar is. Dat je in deze tijd, het niet alleen kunt maar samen.

Samen staan we sterk.

Nog een grotere uitdaging in 2023.

Vrijdag 10 maart 2023 de Drentse 8 van Westerveld. Door verandering van ons parkoers, door de nieuwe wetjes o.a. stikstof, moeten we de 8 er maar bij denken. Zo werken we samen aan het welzijn van de natuur in Drenthe. De 15jarige Drentse 8 van Westerveld is opgewaardeerd

door de UCI van de klasse 1.2 naar de klasse 1.1. Dat houdt in dat er meer WorldTour ploegen aan de start mogen staan. Dit hebben we geweten. De ploegen komen graag naar Drenthe dus zitten we vol. Ook zijn we trots op de vele medewerking van hotels in deze zware tijd voor eenieder. Jammer dat we afscheid moesten nemen van Hotel Hegen wat nu een zorghotel wordt, en hotel Libo aangegeven heeft te stoppen in deze moeilijke tijd.

De verandering van het parkoers in Westerveld in verband met stikstofproblemen hebben we doorgevoerd. Een 2000 gebied laten we liggen. We rijden nu 5 rondes, wat voor de gasten en publiek meer te bieden heeft, al moeten we daar met z'n allen aan wennen. Er zullen bussen rijden tussen Dwingeloo, Wapse en de Keien. We hopen de griep en corona buiten te kunnen sluiten. Dank aan de gemeente Westerveld voor de goede samenwerking op elk gebied.

Zaterdag 11 maart 2023 25 jaar dameswielrennen in Drenthe. Om 13.00 uur start de Women's WorldTour met de wereldtop vanuit het Gemeentehuis van Emmen. Uniek is dat we niet zoals bij de vorige editie twee wedstrijden

op 1 dag hadden maar nu de dames het voortouw nemen door op zaterdag de presentatie en te starten vanuit het Gemeentehuis in Emmen en de profs op zondag.

Een mijlpaal die staat als een pareltje in de gehele wereld. Je zou zeggen een reünie van rensters, oud-rensters, organisaties, jury het is altijd een feestje elkaar te ontmoeten. Ik had contact met Adri Visser, de winnares van onze eerste wereldbekerwedstrijd en bondscoach Loes Gunnewijk winnares in 2010 en de dames gaven aan graag weer naar Drenthe te komen. Zo kan ik er tientallen rensters noemen uit binnen- en buitenland. De Ronde van Drenthe is een topper en daar zijn we trots op.

Er rijden gastenbussen die het parkoers zelfs 8 keer met een tussenstop aandoen.

's Morgens worden we door B en W van Emmen ontvangen in het prachtige Gemeentehuis dat zich hier goed voor leent en nu met het nieuwe plein. De presentatie is als vanouds in het Gemeentehuis wat prachtige plaatjes zal opleveren met de nieuwe inrichting.

Wat ook uniek is dit jaar. De Muur van Emmen het hoogste punt van Drenthe wordt het eerste obstakel in onze 25jarige jubileumronde. Daarna volgen direct de keien en daar op volgend drie keer de VAMberg die ook jubileert. Ook daar gaat de Ronde van Drenthe voor de 25ste keer over die een speciaal tintje krijgt. Een ode aan mijn vader, oprichter, die ontdekte dat je over het VAMTERREIN kon rijden een heuse berg in Drenthe. Dit was in die dagen uniek. We hebben tot 2019 het alleenrecht over de VAMberg gehad. Met weemoed denk ik terug aan die mooie oude tijd. Niet dat alles toen op rolletjes liep maar het samen was een ander wereldje dan nu.

We gaan her derde jaar in met onze hoofdsponsor MIRON Violetglass, waar we veel steun en medewerking van krijgen. Waar het wagenpark voorbereid wordt en we altijd met heel veel plezier samenwerken.

Drenthe de fietsprovincie bij uitstek.

Zondag 12 maart 2023 60te Ronde van Drenthe Uniek de oudste klassieker van Nederland

De enige in deze klasse die overgebleven is.

Drenthe echt de fietsprovincie die het eerste UCI-label waarvan de Ronde van Drenthe debet is, binnenhaalde. Trots mogen we allen zijn dat in Drenthe dit nog mogelijk is. Ook ik zelf ben trots dat ik samen met onze vrijwilligers mag organiseren. Ook ben ik trots dat ik samen met mijn vader aan de wieg van de Ronde van Drenthe heb gestaan en samen met Huub, mijn man, de laatste 25 jaar heb kunnen organiseren.

09.10 uur zal er gestart worden in het Gemeentehuis van Emmen met de voorstelling en het tekenen waarna om 10.30 uur de start zal plaats vinden op het vernieuwde Raadhuisplein, onder leiding van de president UCI, Pedro Garcia Movo en de Nederlandse wedstrijdleader Joey Ermens evenals bij de Miron Women's WorldTour van zaterdag.

De verwachting is dat het zware wedstrijden zullen worden, zowel voor de Miron Women's WorldTour als de

Albert Achterhes Profonde van Drenthe, met de Muur van Emmen direct gevolgd door keienstroken, de VAMberg en vernieuwde finish parkoers.

TVuitzendingen worden verzorgd door NOS, Eurosport, RTVDrenthe, NEP en Heli Holland aangeboden door de Provincie Drenthe.

De tijden van de uitzendingen zijn aangepast aan de uitzendingen Ronde van Drenthe - Parijs-Nice. Dit jaar weer een hele klus maar we zijn blij weer met onze vertrouwde TVmensen te gaan werken. We hebben afscheid genomen van de Belgische Cup.

Nogmaals laten de Gezamenlijke schouders het doen in goede harmonie en fijne jubilerende wielerdagen in onze mooie provincie Drenthe.

Laten we er een mooie jubilerende reünie van maken.

De 60ste Ronde van Drenthe, Samen gaat het lukken.

Ik wens de rensters en renners, gasten en publiek fijne wielerdagen toe. Tevens wens ik politie, hulpdiensten, jury, medewerkers, vrijwilligers mooie koersen in goede samenwerking. Over het weer zullen we het wel niet eens worden maar ons parkoers vraagt om wind, een buitje als het met de start en finish maar droog en zonnig is. Het is immers stoempen en afzien.

Fijne dagen en tot ziens op 10 maart bij onze al vele jaren gastvrije hotels, restaurant Wesseling/de Brink en Hotel restaurant de Wapsier Herberg, Hotel Hoogeveen en Restaurant de Riete.

11 en 12 maart in het gastvrije gemeentehuis Emmen en vanouds het gastvrije gemeentehuis van Hoogeveen en de tussenstop bij hotel De Oringer Marke.

Femmy van Issum-Achterhes

Voorzitter/p.r.

Drenthe is the cycling province par excellence

Jubilee Tour of Drenthe tribute to my father, Albert Achterhes, founder of the Tour of Drenthe with renewed courses. In our anniversary year, a tribute to all our volunteers. The Ronde van Drenthe could not exist without you. Through wind, rain, sun, you can't name a weather type, you were always there for us. Of course things went wrong, but we dealt with them together. How proud the founder would have been of you just like us.

We would therefore like to encourage you during this difficult time with the many changes and laws, so a warm hand is certainly in place for you.

Our slogan, the joint shoulders, has achieved this and we hope that it will shine and be visible in our jubilee year. That during this time, you can't do it alone but together.

Together we are strong.

An even bigger challenge in 2023.

Friday, March 10, 2023 the Drentse 8 van Westerveld. Due to changes in our course, due to the new laws, including nitrogen, we have to think about the 8. This is how we work together on the well-being of nature in Drenthe.

The 15-year-old Drenthe 8 van Westerveld has been upgraded by the UCI from class 1.2 to class 1.1. This means that more WorldTour teams may be at the start. We have known this. The teams like to come to Drenthe so we are full. We are also proud of the many cooperation of hotels in this difficult time for everyone. Too bad we had to say goodbye to Hotel Hegen, which is now becoming a care hotel, and hotel Libo has indicated to stop during this difficult time. We implemented the change to the course in Westerveld due to nitrogen problems.

Let's leave a 2000 area. We now drive 5 rounds, which has more to offer for the guests and the public, although we all have to get used to it. Buses will run between Dwingeloo, Wapse and the cobblestones. We hope to be able to exclude the flu and corona.

Thanks to the municipality of Westerveld for the good cooperation in every area.

Saturday, March 11, 2023 25 years of women's cycling in Drenthe. The Women's WorldTour will start at 13:00 with the world's best from Emmen Town Hall. Unique is that we did not have two games in 1 day, as in the previous edition, but now the ladies take the lead by starting the presentation on Saturday from the Town Hall in Emmen and the professionals on Sunday.

A milestone that stands as a gem in the entire world. You would say a reunion of riders, former riders, organizations, jury, it's always a party to meet each other. I was in contact with Adri Visser, the winner of our first World Cup competition and national coach Loes Gunnewijk winner in 2010 and the ladies indicated that they would like to come to Drenthe again. I can name dozens of riders from home and abroad.

The Tour of Drenthe is a top event and we are proud of it. There are guest buses that even visit the course 8 times with an intermediate stop.

In the morning we are welcomed by B and W van Emmen in the beautiful Town Hall that lends itself well to this and now with the new square. The presentation is as usual in the Town Hall, which will produce beautiful pictures with the new interior.

Which is also unique this year. The Wall of Emmen, the highest point in Drenthe, will be the first obstacle in our 25th anniversary round. The cobblestones immediately follow, followed by the VAMberg three times, which also celebrates its anniversary. The Tour of Drenthe will also pass there for the 25th time, which will be given a special touch. An ode to my father, founder, who discovered that you could drive over the VAMberg, a real mountain in Drenthe. This was unique in those days. Until 2019, we had exclusive rights to the VAMberg. I fondly think back to those good old days. Not that everything ran smoothly then, but it was a different world together than it is now.

We are entering our third year with our main sponsor MIRON Violetglass, from whom we receive a lot of support and cooperation.

Where the fleet is prepared and we always enjoy working together.

Sunday, March 12, 2023 60th Tour of Drenthe Uniquely the oldest classic in the Netherlands
The only one left in this class.

Drenthe really is the cycling province that won the first UCI label of which the Tour of Drenthe is to blame. We can all be proud that this is still possible in Drenthe. I am also proud to be able to organize together with our volunteers. I am also proud to have been at the cradle of the Ronde van Drenthe together with my father and to have been able to organize the last 25 years together with Huub, my husband.

The presentation and drawing will start at 09:10 am in Emmen Town Hall, after which the start will take place at 10:30 am on the renewed Raadhuisplein, led by the president of the UCI, Pedro Garcia Movo and the Dutch race leader Joey Ermens, as well as by the Miron Women's WorldTour from Saturday.

It is expected that the competitions will be tough, both for the Miron Women's WorldTour and the Albert Achterhes Profonde of Drenthe, with the Muur van Emmen directly followed by cobblestone lanes, the VAMberg and a renewed finish course.

TV broadcasts are provided by NOS, Eurosport, RTV Drenthe, NEP and Heli Holland offered by the Province of Drenthe. The times of the broadcasts have been adjusted to the Tour of Drenthe - Paris-Nice broadcasts. A big job again this year, but we are happy to work with our trusted TV people again. We said goodbye to the Belgian Cup.

Once again let the Joint shoulders do it in good harmony and happy jubilee cycling days in our beautiful province of Drenthe.

Let's make it a beautiful jubilee reunion.

The 60th Tour of Drenthe, Together we will succeed.

I wish the riders and riders, guests and the public happy cycling days. I also wish police, emergency services, jury, employees, volunteers great races in good cooperation. We will not agree on the weather, but our course calls for wind, a shower if it is dry and sunny with the start and finish. After all, it is stomping and suffering.

Have a nice day and see you on March 10th at our many years hospitable hotels, restaurant Wesseling / de Brink and Hotel restaurant de Wapser Herberg, Hotel Hoogeveen and Restaurant de Riete.

March 11 and 12 in the hospitable town hall of Emmen and traditionally the hospitable town hall of Hoogeveen and the stopover at hotel De Oringer Marke.

Femmy van Issum-Achterhes
Chairman/pr.

Een koers van naam en faam

Nog niet zo lang geleden zag ik een berichtje op Twitter voorbij komen waarin een Belgische journalist vooruitblikte naar De omloop van het Volk. In zijn beleving dé start van het wielerseizoen. Heel begrijpelijk vanuit zijn perspectief. Maar voor mij begint het wielerseizoen in maart met de Ronde van Drenthe. En dat zeg ik niet alleen heel chauvinistisch omdat Emmen de startplaats is voor de dames- en herenwedstrijd. Daar zou ik de Ronde tekort mee doen. De Ronde is namelijk een koers van naam en faam. Alleen de allerbesten zijn in staat om de Ronde van Drenthe te winnen.

Als u tijd heeft, duik dan op internet eens in de historie van de Ronde. Hennie Kuiper was hier ooit winnaar. En ook regionale klasklappers als Erik Dekker en Karsten Kroon drukten in het verleden hun voorwiel als eerste over de finish. Bij de dames staan er met bijvoorbeeld Marianne Vos eveneens prominente namen op de erelijst.

Ze komen graag naar Drenthe, de wielersprookjes. Ik begrijp dat heel goed. Bemodderde kasseienstraten, cols met stijgingspercentages die in Tour de France nog niet eens worden aangetikt, fungeren als scherprechter. En dit jaar is voor het eerst de Muur van Emmen in het parcours opgenomen. Kortom, wie slechte benen heeft, heeft op 11 en 12 maart niets in de Ronde te zoeken.

Neemt u van mij aan dat er tegenwoordig veel komt kijken bij de organisatie van een wielervedstrijd met deze omvang. Het is een prestatie van formaat om het peloton over de Drentse wegen te kunnen leiden. Dat is vooral de verdienste van Femmy en Huub van Issum, de drijvende krachten achter deze wielersprookje. Want zo mag de Ronde, die zijn 60e editie beleeft, best worden genoemd. Met de Ronde en zijn betrokkenheid brengt het echtpaar een prachtig eerbetoon aan de oprichter van de Ronde, Albert Achterhes, de vader van Femmy van Issum. Ooit beloofde ze haar vader plechtig om 'goed op de Ronde van Drenthe te passen'. Dat heeft ze voortreffelijk gedaan.

Ik wens alle deelnemers heel veel succes en de organisatoren een vlekkeloos verloop van de koers.



A course of name and fame

Not so long ago I saw a message on Twitter in which a Belgian journalist looked ahead to "De omloop van het Volk". In his experience, the start of the cycling season. Very understandable from his perspective. But for me the cycling season starts in March with the Ronde van Drenthe. And I don't just say that very chauvinistically because Emmen is the starting place for the women's and men's race. I would miss the Round with that. The Ronde is a race of name and fame. Only the very best are able to win the Ronde van Drenthe.

If you have time, dive into the history of the Ronde on the internet. Hennie Kuiper was once the winner here. And in the past, regional champions such as Erik Dekker and Karsten Kroon were the first to cross the finish line. Among the ladies there are also prominent names on the honors list, such as Marianne Vos.

They like to come to Drenthe, the cycling formations. I understand that very well. Muddy cobblestone sections, cols with gradients that are not even touched in the Tour de France, act as executioners. And this year the Wall of Emmen has been included in the course for the first time. In short, anyone who has bad legs, has nothing to do with the Ronde on March 11 and 12.

Please take it from me that there is a lot involved in organizing a cycling race of this size these days. It is a major achievement to be able to lead the peloton over the Drenthe roads. That is mainly due to Femmy and Huub van Issum, the driving forces behind this cycling classic. Because that's how the Ronde, which is experiencing its 60th edition, can best be called. With the Ronde and its involvement, the couple pays a wonderful tribute to the founder of the Ronde, Albert Achterhes, the father of Femmy van Issum. She once promised her father to 'take good care of the Ronde van Drenthe'. She did that wonderfully.

I wish all participants a lot of success and the organizers a smooth course of the race.

Eric van Oosterhout,
Burgemeester/Mayor Emmen

Mountainbiken doe je in Drenthe



Maak snelheid in de bossen, cross over heideheuvels, of test je klimkwaliteiten en bedwing de VAM-berg. Bekijk onze mooiste MTB-routes, schrijf je in voor een MTB-evenement of boek een MTB-arrangement.

Ga naar drenthe.nl/mtb



Drenthe

Oerprovincie van Nederland

De Drentse diamant

De gemeente Hoogeveen legt feestelijk de rode loper uit voor de 60-jarige Ronde van Drenthe. Al zestig jaar zorgen vrijwilligers voor een Drents wielerspektakel van internationale klasse. Hulde aan hen die achter de schermen in de voorbereiding én op de dag zelf er alles aan doen om er weer een prachtige, spannende wedstrijd van te maken, waar velen van genieten. Ik ben onder de indruk van de wijze waarop de organisatie, onder leiding van Femmy van Issum, er altijd weer in slaagt de Ronde van Drenthe nationaal en internationaal op de kaart te zetten. Onvermoeibaar en met een enorme gedrevenheid en passie voor de wielersport.

Het 60-jarig jubileum geeft de wedstrijden dit jaar extra cachet. De drive om juist nu de prijzen te pakken zal extra groot zijn. Want de diamanten versie van de Ronde van Drenthe is er één van bijzondere klasse.

Namens alle inwoners van de gemeente Hoogeveen en liefhebbers van de wielersport wens ik alle deelnemers en organisatoren een glansrijke wedstrijd. Wij zien alle renners met plezier voor de zestigste keer finishen in Hoogeveen!



Karel Loohuis
Burgemeester/Mayor Hoogeveen

The Drents Diamond

The municipality of Hoogeveen festively lays out the red carpet for the 60-year-old "Ronde van Drenthe". Volunteers have been providing a cycling spectacle of international class in Drenthe for sixty years. We pay tribute to those who do everything they can behind the scenes in preparation for this day and on the day itself to make it another wonderful, exciting competition, which many people enjoy. I am impressed by the way the organisation, led by Femmy van Issum, always succeeds in putting the "Ronde van Drenthe" on the national and international map. Tirelessly and with an enormous drive and passion for cycling.

This years 60th anniversary gives the competitions extra cachet. The motivation to win prizes will be extra high. Because the diamond version of the "Ronde van Drenthe" is a special class on its own.

On behalf of all residents of the municipality of Hoogeveen and on behalf of all cycling enthusiasts, I wish all participants and of course the organisation a glorious race. We are happy to see all riders finish for the sixtieth time in Hoogeveen!





**Onze talenten
op weg naar een
succesvolle toekomst**

alfa-college.nl

Het Alfa-college in Hoogeveen is al jaren partner van de Ronde van Drenthe. Studenten werken graag mee aan dit grote wielerevenement. Leren in de praktijk, samenwerken met professionals. Zo leiden we talenten op, op weg naar hún toekomst!

 **Alfa** -college

Ronde van Drenthe door dé fietsprovincie

Een mijlpaal! In maart 2023 wordt, eindelijk na de coronajaren, de 60e editie van de Ronde van Drenthe gereden. In 1960 was de eerste editie en kent een rijke geschiedenis. In de 12 jaar dat ik gedeputeerde in Drenthe ben, heb ik verschillende edities van de Ronde mee mogen maken en dat heeft gezorgd voor mooie herinneringen. De wedstrijd is een begrip in de wielersport en op de Drentse fietskalender.

Al tientallen jaren komt de Ronde door de hele provincie én over de VAM-berg. Met telkens weer vele deelnemers uit even zoveel landen. Een enorme prestatie die mede mogelijk gemaakt wordt door alle vrijwilligers, sporters en sponsors en natuurlijk vele betrokken journalisten die verslag doen van de wedstrijd. En, niet op de laatste plaats, door de voorzitter van de Ronde. Iedereen kent haar (voor) naam, dat is veelzeggend. Het is bijzonder knap om jaren achtereen zo'n grote wedstrijd te organiseren. En zeker in de afgelopen jaren zijn er veel uitdagingen overwonnen. Namens de provincie spreek ik graag op deze plek mijn waardering uit voor het doorzettingsvermogen dat alle betrokkenen de afgelopen jaren hebben laten zien.

We mogen trots zijn op de organisatie van een Drents evenement waarbij zowel plaats is voor de top van de wielersport als de recreatieve wielrenner. In het afwisselende Drentse landschap, met de VAM-berg als hoogtepunt, is er alle ruimte voor de verschillende doelgroepen.

Op fietse in Drenthe

De prachtige route van de Ronde van Drenthe toont aan dat Drenthe wel voor de fietser gemaakt lijkt te zijn. Zowel de sportfietser als de recreatieve fietser wordt bediend. Je kunt bijvoorbeeld lange tochten uitstippelen, 'gewoon' een blokje om fietsen, een flinke mountainbiketocht rijden óf makkelijk van A naar B komen. De ruim 2100 kilometers aan goed onderhouden fietspaden bieden volop mogelijkheden. Zowel voor de Drent als voor de toerist. Fietsen in onze provincie is leuk, gezond én goed voor Drenthe dus.

De volgende ronde van Drenthe zal een zeer bijzondere ronde zijn. Het wordt hoe dan ook een feestje!



Tour of Drenthe through the cycling province

A milestone! In March 2023, finally after the corona years, the 60th edition of the Tour of Drenthe driven. The first edition was in 1960 and has a rich one history. In the 12 years that I was deputy in Drenthe I have been able to participate in several editions of the Ronde and this has created beautiful memories. The competition is a household name in cycling and on the Drenthe cycling calendar.

The Ronde has been coming through the entire province for decades and about the VAM mountain. With many participants every time from many countries. A huge achievement that made possible by all volunteers, athletes and sponsors and of course many involved journalists who report the match. And, last but not least, by the President of the Round. Everyone knows her (before) name, that is significant. It is particularly handsome for years to organize such a large competition in succession. And definitely in many challenges have been overcome in recent years.

I would like to speak here on behalf of the province appreciate the perseverance that all stakeholders have shown in recent years.

We can be proud of the organization of a Drenthe event where there is room for both the top of cycling as the recreational cyclist. In the varied Drenthe landscape, with the VAM mountain as a highlight, there is plenty of room for the different target audiences.

Cycling in Drenthe

The beautiful route of the Ronde van Drenthe shows that Drenthe seems to be made for cyclists. Both the sports cyclist and the recreational cyclist are served. For example, you can map out long trips, 'just' cycling around the block, a long mountain bike ride drive or easily get from A to B. The more than 2100 kilometers of well-maintained cycle paths offer plenty possibilities. Both for the Drent as for the tourist.

Cycling in our province is fun, healthy and good for Drenthe. The next round of Drenthe will be a very special round. It become one anyway party!

Gedeputeerde Sport in de provincie Drenthe/
Deputy Sport in the province of Drenthe
Henk Brink

SHIMANO

Powered by:

Libéma

Proficycling



ONE TEAM ONE SHIMANO

Shimano ondersteunt als sinds 2001 alle renners in de koers met de neutrale materiaal service.

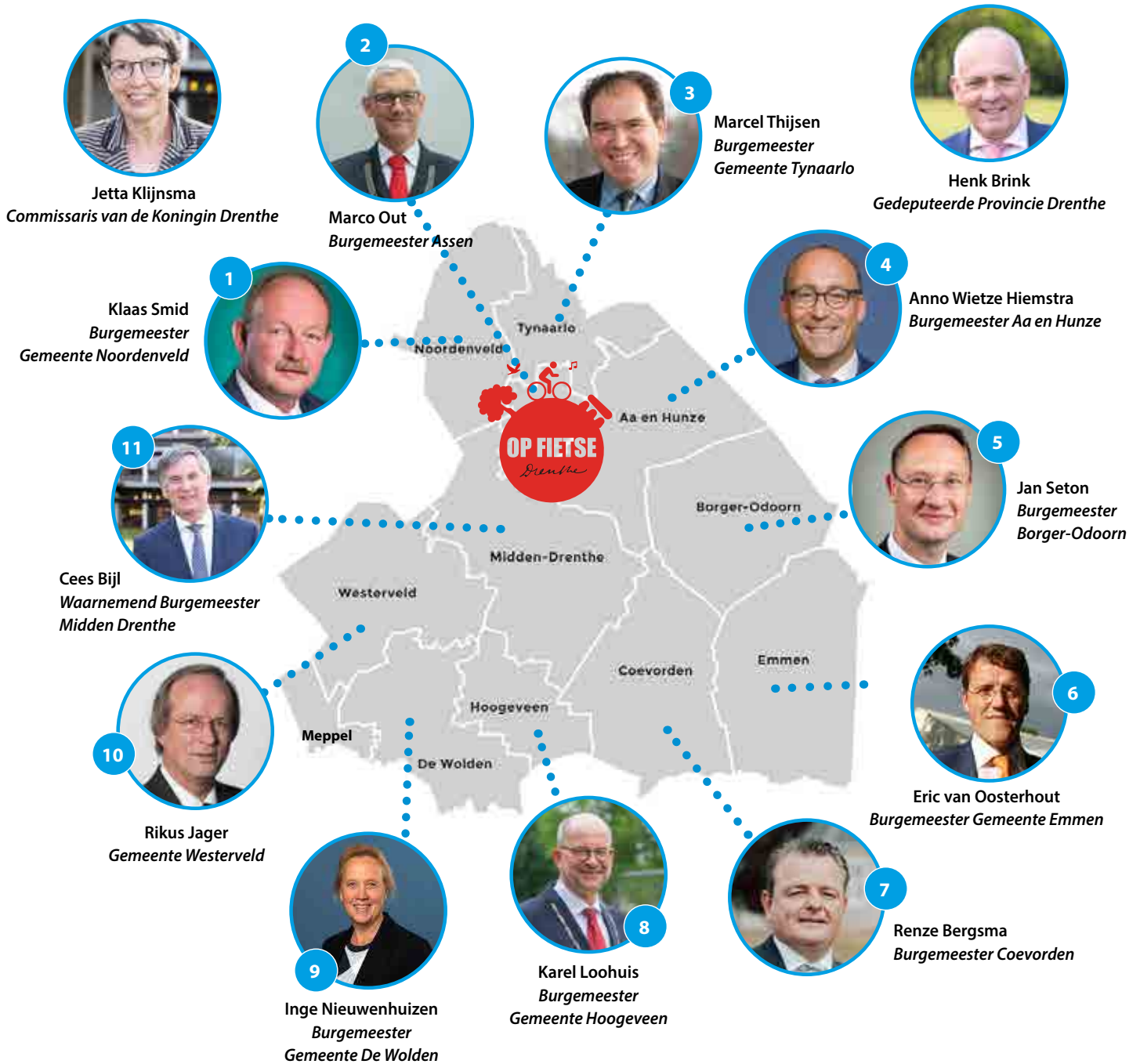


Volg hier Shimano.



Lees meer over de Neutrale Service.

Ronde van Drenthe doorkruist 11 gemeenten



INHOUD

60E ALBERT ACHTERHES PROFRONDE VAN DRENTHE

Inhoud/Contents

Pagina 15	Dagindeling 11/12 maart <i>Daily schedule 11/12 March</i>	Pagina 20	<i>Regulations</i>
Pagina 17	Jury Beschrijving parkoers/ <i>description course</i> Beveiliging parkoers/ <i>security course</i> Permanence Adressen/ <i>addresses</i>	Pagina 21	<i>Additional regulations</i>
Pagina 18	Reglement	Pagina 23	<i>Routekaart/roadmap</i>
Pagina 19	Aanvullend reglement	Pagina 24	<i>Routebeschrijving/directions</i>
		Pagina 30	<i>Diverse routes/various routes</i>
		Pagina 38	<i>Hotels</i>
		Pagina 39	<i>Belangrijke telefoonnummers/ important phone numbers and hotels</i>



van 't Hooge

Catering zoals u het wenst...



Partycatering



Eventcatering



Bedrijfs catering



Contractcatering



Exploitatie van horeca locaties

WIJ DRAGEN DE RONDE VAN DRENTHE EEN WARM HART TOE

Wij houden niet alleen van bijzonder koken maar ook van organiseren. Daarbij nemen wij al uw zorgen uit handen en kleden uw locatie of tent aan met verlichting, bloemen en planten, moderne materialen, podia, geluid en nog veel meer om het UW bijeenkomst te maken.

Wij zijn ook graag uw partner wanneer het gaat om het voorzien in een dagelijks gevarieerde en gezonde lunch voor uw medewerkers.

Wij onderscheiden ons van andere cateraars door ons diverse aanbod van dagverse producten geproduceerd in onze moederkeuken én verschillende samenwerkingsmogelijkheden. Wij staan voor eerlijk en transparant zakendoen en bij ons zult u niet voor vervelende verrassingen komen te staan.

ONS ENTHOUSIASTE TEAM PROFESSIONELE MENSEN STAAT VOOR U KLAAR OM ELKE BIJEENKOMST TOT EEN WERELDSE ERVARING TE MAKEN.

Neem vrijblijvend contact met ons op om de mogelijkheden door te spreken, u zult ervaren dat deze onuitputtelijk en betaalbaar zijn!

Brederoweg 37 | Tel: (0528) - 235 000

HOOGEVEEN WWW.VTHOOG.NL E-mail: info@vthooge.nl

Dagindeling zaterdag 11 maart 2023/Daily Schedule Saturday 11 March 2023

13.30 - 20.30 uur	Permanence open
17.00 uur	Accreditatie pers / press Gemeentehuis Hoogeveen
17.45 - 18.45 uur	Uitreiken rugnummers/distribution bip numbers - Gemeentehuis Hoogeveen Uitgifte radiocommunicatieapparatuur – Gemeentehuis Hoogeveen distribution radio equipment – Gemeentehuis Hoogeveen
19.00 - 19.30 uur	Ploegleidersvergadering/team managers meeting - Gemeentehuis Hoogeveen
19.45 - 20.15 uur	Juryvergadering/Jury meeting + diner – Gemeentehuis Hoogeveen

Parking Hoogeveen:	Eikstaete, van Limburg Stirumstraat 142, Hoogeveen
Parking ploegleiders en Juryleden:	Dekkerplein
Vrachtwagens/bussen:	Markt
TV personenwagens:	Eikstaete, van Limburg Stirumstraat 142, Hoogeveen
Wagens dranghekken:	Parkeerplaats Bilderdijkplein

Dagindeling zondag 12 maart 2023/Daily Schedule Sunday 12 March 2023

07.30 - 11.00 uur	Permanence open	Gemeentehuis Emmen
08.30 - 10.15 uur	Ploegleiders Balk 2.45m	Parkeerterrein Vreding
08.30 uur	Pers/Press	Gemeentehuis Emmen
08.00 - 11.00 uur	Was- en kleedgelegenheden/Laundry and changing facilities	Gemeentehuis Emmen
08.45 uur	Vertrek jury van Hotel Hoogeveen naar/departure jury to	Gemeentehuis Emmen
09.10 - 09.50 uur	Presentatie ploegen/presentation riders	Gemeentehuis Emmen
	Tekenen presentielijst/signing startlist	Gemeentehuis Emmen
10.05 uur	Opstellen volgerskaravaan/formation followers convoy	Gemeentehuis Emmen
10.15 uur	Opstellen renners/formation riders	Gemeentehuis Emmen
10.30 uur	Neutrale start 60ste Albert Achterhes Profronde van Drenthe /start neutral	Gemeentehuis Emmen
10.37 uur	Officiële start/Start official	Boslaan ter hoogte Valkenlaan
12.30 uur	Was- en kleedgelegenheden / laundry and changing facilities Hoogeveen.	Topsporthal Het Activum Sportveldenweg
12.30 - 17.00 uur	Permanence na de koers/after the race	Gemeentehuis Hoogeveen
13.46 uur	1e doorkomst Hoogeveen - finishpassage Beatrixstraat	
15.04 uur	FINISH	

The first 3 finishers should come within 10 minutes after the finish to the attention location near the finishline Beatrixstraat

De winnaar en de nummers 2 en 3 dienen binnen 10 minuten na de finish naar tent bij de finish aan de Beatrixstraat te komen.

15.19 uur	Huldiging/ceremony.
15.29 uur	Pers after finish Gemeentehuis Hoogeveen
15.24 uur	Inleveren transponders na de race bij de jurybus/ transponders after the race in the jurybus.
15.27 uur	De eerste drie coureurs melden zich met de organisatie voor de persconferentie tent Beatrixstraat /the first 3 riders should come to the press meeting
15.45 uur	Juryvergadering/jury meeting Gemeentehuis Hoogeveen
15.45 uur	Antidoping controle/control antidoping

Parking Emmen:

Parkeren voor de wedstrijd uitsluitend tot 11.30: Parkeerterrein Vreding, Emmen
Parking before the race exclusively till 11.30 a.m.: Parking Vreding Emmen

Parking Hoogeveen: Eikstaete, van Limburg Stirumstraat, Dekkerplein, Markt

Bidfood steunt de Ronde van Drenthe



Jubileumweekend Ronde van Drenthe

8 van Westerveld
Miron Women's World Tour
Albert Achterhes Profonde

Jury

President UCI:	Pedro Garcia Mozo
Wedstrijdcomm 1:	Joey Ermens
Wedstrijdcomm 2:	Wilfred Haan
Wedstrijdcomm 3:	Maurice Nijmeijer
Assistent wedstrijdleder:	Erik van der Linden
Aankomstrechtter:	Jan Nijmeijer
Commissaris 4:	
Commissaris bezemwagen:	Sjaco de Waal
Microfonist:	
10 maart:	Rien van Horik
11 en 12 maart:	Rien van Horik en Laurens van de Klundert
Motorordonance:	Sanne Briggeman
Motorrijder:	Pieter Moes
Comm 1/rugnummer/ computerverwerking:	Nel Haddingh
Video:	Richard Beereboom - Sportscom
Motorjury:	Erik Bos
Tijdschrijver:	Richard Verf/Dieuwke Kalsbeek
Regulateurs:	Melcher Dekker/Hielke Haanstra
Neutrale materiaalwagens/ neutral material cars:	Shimano
Coördinatie/coordination:	Femmy van Issum, 0653738808
Safetymanager:	Jan van Oorschot, 0638900295
Politiecommandant/police:	Ruud de Vries, 0652398900
Koersdirecteur/racedirector:	Jesper Oost, 0610339622 Christine Mos, 0683335115 Frans van Duuren, 0655757401 Mirjam van Es, 0620016577
RADIO TOUR:	155.9375 Mhz

Beschrijving parkoers

De Ronde Van Drenthe staat bekend om het aantal kilometers Drentse keien dat is opgenomen in het parkoers. In totaal moeten 12 keienstroken worden bereiden over een afstand van ongeveer 18 kilometer. Neutralisatie circa 3.2 km. De Muur van Emmen wordt 1 keer beklommen en de VAM-berg wordt totaal 4 keer beklommen met een hoogteverschil van 44 meter. Het gemiddelde stijgingspercentage bedraagt 17.5 %. Het steilste stuk is 21%. De lengte van de Ronde bedraagt 191.9 kilometer. Een uitgebreide routebeschrijving vindt u elders in deze gids.

Description course

The Albert Achterhes Profonde van Drenthe is known for the number of kilometers of Drenthe boulders that are included in the course. In total 12 cobblestone lanes have to be driven over a distance of approximately 18 kilometers. Neutralization about approximately 3,2 kilometers. The Wall of Emmen is climbed 1 time and the famous VAM mountain is climbed in total 4 times with a height difference of 44 meters. The rate of increase is 17.5% and the most rate is 21%. The course has a distance of 191.9 kilometers. A detailed course description can be found elsewhere in this guide.

Beveiliging van het parkoers

Het parkoers wordt gedurende de wedstrijd beveiligd door Politie-Eenheid Noord-Nederland geassisteerd door Veiligheidszorg Drenthe, alsmede een groot aantal burgermotorrijders en andere vrijwilligers. Het gehele parkoers zal worden bepijld. Commandowagen politie: Ruud de Vries 0652398900.

Course security

The course is secured during the race by Politie-Eenheid Noord-Nederland with assistance of Veiligheidszorg Drenthe, as well as a large number of civilian motorcyclists and other volunteers. The entire route will be signposted. Commandowagen politie: Ruud de Vries 0652398900.

Permanence open

11 maart/11 march:
16.00 tot 20.30 uur Gemeentehuis Hoogeveen

12 maart/12 march:
07.30 - 11.00 uur Gemeentehuis Emmen
12.30 - 17.00 uur Gemeentehuis Hoogeveen

Adressen/addresses

Gemeentehuis Emmen
Raadhuisplein 1, Emmen

Gemeentehuis Hoogeveen
Raadhuisplein 1, Hoogeveen

Kleed- en wasgelegenheid na de koers/
Laundry and changing facilities
Topsporthal Het Activum, Sportveldenweg 1, Hoogeveen1

Wasgelegenheid Emmen:
Gemeentehuis Emmen
Raadhuisplein 1

Anti doping controle/Controle antidopage
Move2B/Eikstaete, van Limburg Stirumstraat 132, Hoogeveen

Ziekenhuizen/hospitals:

Bethesda Hospital
Dr. G.H. Amshoffweg 1, 7909 AA Hoogeveen,
tel. 0031 (0)528-286222

Scheper Hospital
Boermarkeweg 60, 7824 AA Emmen,
tel. 0031 (0)591-691911

Wilhelmina Hospital
Europaweg - Zuid 1, 9401 RK Assen,
tel. 0031 (0)592-325555

Diaconessen Ziekenhuis
Hoogeveenseweg 38, 7943 AK Meppel tel. 0031(0)052223333

Tourarts/course doctor:
Coen Holzhauer
Mark Jorg Meijer

Coördinatie Medische Diensten:
Rob Pot 0625022677
Ambulance 0528351218



Reglement

ARTIKEL 1. ORGANISATIE

De Albert Achterhes Profronde van Drenthe (klasse 1.1) wordt georganiseerd door de Stichting Ronde van Drenthe volgens de reglementen van de UCI en wordt verreden op 12 maart 2023 over een afstand van 191.9 km.

ARTIKEL 2. PUNTENVERDELING

De Albert Achterhes Profronde van Drenthe wordt verreden in de klasse 1.1 conform reglementen van de UCI artikel 2.10.08. De UCI-punten worden als volgt toegekend: punten voor het klassement UCI Continental Men's Elite.

Klassement	Punten	Klassement	Punten
1.	125	9.	25
2.	85	10.	20
3.	70	11.	15
4.	60	12.	10
5.	50	13.	5
6.	40	14.	5
7.	35	15.	5
8.	30	16 t/m 25	3

ARTIKEL 3. DEELNAME

De Albert Achterhes Profronde van Drenthe staat open voor teams van de UCI World Team, Prof. Continentale teams, UCI continentale teams, UCI cyclo-cross professional teams en nationale teams, artikel 2.1.005.

Elk team mag maximaal uit 7 renners bestaan, er moeten tenminste 5 renners van een ploeg starten.

ARTIKEL 4. PERMANENCE

De rugnummers/transponders kunnen worden afgehaald op zaterdag 11 maart 2023 van 17.45 - 18.45 uur in het Gemeentehuis te Hoogeveen. De permanence is op zondag 12 maart geopend in het Gemeentehuis Emmen van 07.30-11.00 uur en in het Gemeentehuis Hoogeveen gedurende de koers en finish van 12.30 tot 17.00 uur in het Gemeentehuis te Hoogeveen. Direct na afloop van de koers moeten de transponders worden ingeleverd bij de VIPtent balie Ploegleidersvergadering, op zaterdag 11 maart 2023 om 19.00 - 19.30 uur in het Gemeentehuis te Hoogeveen.

ARTIKEL 5. RADIO TOUR

Koersradio frequentie 155.9375 Mhz.

ARTIKEL 6. NEUTRALE WAGENS

Er zijn drie neutrale wagens van Shimano.
Er is een neutrale motor.

ARTIKEL 7. TIJDSLIMIET

De tijdslimiet bedraagt 8%.

ARTIKEL 8. PRIJZENSHEMA

Winnaar: Provincie Drenthe trui + prijs

VAM Bergprijs GPM wordt verreden over 2 sprints. De eerste drie geklasseerden krijgen resp. 6, 4 en 2 punten hiervan wordt een klassement opgemaakt:

Km. 95.0, 123.0.

Bij gelijk eindigen is de uitslag van de laatste sprint van toepassing.

Prijzen: 1e plaats: Midden Drenthe/Attero trui + prijs

Om in aanmerking te komen voor de prijs moet de wedstrijd reglementair worden beëindigd.

Keien Borger-Odoorn

Sprints: 13.7, 45.1 km

De eerste drie geklasseerden krijgen resp. 6, 4 of 2 punten.

Bij gelijk eindigen is de uitslag van de laatste sprint van toepassing.

Prijzen: 1e plaats: Borger-Odoorn trui + prijs

Om in aanmerking te komen voor de prijs moet de wedstrijd reglementair worden beëindigd.

Sprintpremie klassement

Sprints: 32.7, 153.1 km

De eerste drie geklasseerden krijgen resp. 6, 4, 2 punten.

Bij gelijk eindigen is de uitslag van de laatste sprint van toepassing.

Prijzen: 1e plaats: Gemeente Emmen trui + prijs

Om in aanmerking te komen voor de prijs moet de wedstrijd reglementair worden beëindigd.

Meest actieve renner:

Gemeente Hoogeveen trui + prijs + rode lantaarn - laatst geklasseerde renner

60ste geklasseerde renner Muur van Emmen - 4.3 km - jubileumprijs

ARTIKEL 9. CONTROLE ANTIDOPING

Antidopingcontrole is in: Move2B

Van Limburg Stirumstraat 132, 7901 AT Hoogeveen.

ARTIKEL 10. HULDIGING

De eerste 3 geklasseerden moeten zich binnen 10 minuten na de finish melden voor de ceremonie protocolaire evenals de winnaar van het bergklassement, keienklassement, sprintklassement en meest actieve renner + rode lantaarn.

Prijzenschema Class 1.1

TOTAAL PRIJZENSHEMA € 13.661

1.	5443	9.	273	17.	141
2.	2724	10.	141	18.	141
3.	1360	11.	141	19.	141
4.	673	12.	141	20.	141
5.	546	13.	141		
6.	409	14.	141		
7.	409	15.	141		
8.	273	16.	141		

ARTIKEL 11. BAREMA

Het straffenbarema van de UCI is van toepassing.

Aanvullend reglement

12. De definitieve deelnemerslijst wordt door de organisatie tijdig afgegeven aan de ploegleiders en juryleden in de permanence.
13. De ploegen worden voorgesteld op volgorde presentielijst op zondag 12 maart 2023 vanaf 09.10 bij het Gemeentehuis Emmen.
14. Indien bevoegd en voorzien van KNWUstrook en radio-ontvanger, stellen de voertuigen van de volgerskaravaan zich op zondag 12 maart om 10.05 uur bij het Gemeentehuis Emmen.
15. De bezemwagen voor materiaal is herkenbaar aan de bezem en groene vlag is de op een na laatste wagen van de karavaan. Commandowagen van de politie is de laatste.
16. Op de punten die gevaar kunnen opleveren worden door de organisatie personen met een gele vlag geplaatst. De deelnemers dienen bij de op deze wijze aangegeven punten de uiterste voorzichtigheid te betrachten.
17. De deelnemers en hun begeleiders zijn verplicht alle aanwijzingen van politie, jury en door de organisatie aangestelde officials en medewerkers op te volgen. Het negeren van aanwijzingen zal minimaal leiden tot een startverbod of uitsluiting van de wedstrijd.
18. De deelnemers zijn aansprakelijk voor schade of verloren gaan van het tijdens de wedstrijd ontvangen reservemateriaal. De renners die reservemateriaal hebben ontvangen dienen er zorg voor te dragen dat het materiaal direct na de wedstrijd wordt ingeleverd bij de betreffende neutrale materiaalwagen - motor.
19. De auto's van de ploegen moeten op zondag 12 maart tussen 08.30 en 10.15 uur bij Parkeerterrein Vreding onder een geplaatste balk rijden, hoogte maximaal 2.45 m. Het niet nakomen van dit punt levert een boete op. Conform artikel 29 van het straffenreglement UCI. Bij 44.8 km wordt een omleidingsroute voor hoge voertuigen aangegeven.
20. De renner dient zijn afval veilig en uitsluitend langs de kant van de weg te deponeren in de door de organisator ter beschikking gestelde zones. 100 m. voor en na elke afvalzone voorziet de organisator in een afvalzone. Litterzones: 30.0 - 30.3, 60.1 - 60.4, 90.6 - 90.9, 149.9 - 150.1, 180.2 - 180.4 + 115.8 - 117.2 inclusief ravitaillering
21. Het is ten strengste verboden voor de renners en/of hun begeleiders gebruik te maken van de naast de keienstrook gelegen fietspaden. Indien dit wel gebeurt, volgt onherroepelijk diskwalificatie.
22. De organisatie draagt geen verantwoordelijkheid voor ongevallen of schade aan derden, voor, tijdens of na de wedstrijd overkomen.

23. De eerste drie geklasseerden dienen direct na de huldiging beschikbaar te zijn voor de pers. Hiertoe is een ruimte in nabijheid van de finish Beatrixstraat Hoogeveen gereserveerd.

24. De prijswinnende renner van een extra prijs of premie is verplicht deze prijs persoonlijk af te halen bij de receptie. Bij het niet afhalen vervalt deze prijs na drie maanden aan de organisatie.

25. In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslissen m.b.t. wedstrijd technische aangelegenheden de wedstrijdcommissarissen en m.b.t. organisatorische aangelegenheden de organisatie.

KEIENSTROOK

12.0 - 13.0, 13.7 - 17.5, 18.9 - 19.3, 20.1 - 23.8, 35.9 - 36.4, 39.7 - 40.1, 44.8 - 48.1, 58.9 - 60.0, 80.8 - 80.9, 94.9 - 95.0, 108.9 - 109.0, 122.9 - 123.0

Regulations

ARTICLE 1 ORGANISATION

The Albert Achterhes Profronde van Drenthe (class 1.1) is organised by the Stichting Ronde van Drenthe in accordance with the rules and regulations of the UCI.

The Race will take place on March 12 2023 over a distance of 191.9 km.

ARTICLE 2. CLASSIFICATION UCI

The Albert Achterhes Profronde van Drenthe is being held in the class 1.1. accordance with the regulations of the UCI art. 2.10.08. nationale teams.

The Men Elite will score the following points for UCI Men Elite classification.

Klassement	Punten	Klassement	Punten
1.	125	9.	25
2.	85	10.	20
3.	70	11.	15
4.	60	12.	10
5.	50	13.	5
6.	40	14.	5
7.	35	15.	5
8.	30	16 t/m 25	3

ARTICLE 3. CONDITIONS OF PARTICIPATION

Pursuant specification for organisers of the UCI regulations the Albert Achterhes Profronde van Drenthe open for UCI World Team, Prof. Continentale teams, UCI continentale teams, UCI cyclo-cross professional teams en nationale teams (art.2.1.005) The number of riders of a team is at least 5 and no more than 7.

ARTICLE 4. RACE OFFICE

The Race Office will be open at Saturday 12 March 2023 from 5.45 p.m. – 6.45 p.m. Gemeentehuis Hoogeveen and Sunday 12 March 2023 from 07.30 a.m. – 11.00 a.m. Gemeentehuis Emmen and from 1.30 p.m. during the race till 5.00 p.m. in the Gemeentehuis Hoogeveen. The representatives of the teams are requested to confirm the participation of their cyclists and collect the bibnumbers, transponders and bike numbers.

It is compulsory to show a valid license of the representative of the team all the participating riders. Transponders handed over after the race in VIPtent balie.

The team managers meeting is on Saturday at 7.00 p.m - 7.30 p.m. in the Gemeentehuis Hoogeveen.

Laundry and changing facilities : Sporthal Activum, Sportveldenweg, Hoogeveen.

The riders keep the areas and parking areas clean and deposit waste in the waste bins.

Article 5 RADIO TOUR

The information of the Race will be broadcasted at 155,9375 MHz.

Article 6 NEUTRAL SERVICE CARS

3 Neutral Service cars will be provided by Shimano.

Possible there will also be neutral service motorbikes.

ARTICLE 7. TIME LIMITS AT THE FINISH LINE

The rider, who exceeds the time limit of the winner by 8% will be taken out of the results.

ARTICLE 8 CLASSIFICATIONS AND PRIZES

Sprint classification

Sprints will be awarded for 6, 4 or 2 points.

Sprints: 32.7, 153.1 km.

Sprint classification: Gemeente Emmen jersey and prize. To be considered for the classification the rider must finish the race.

Finishes and timekeeping 2.3.037. The classification shall be always determined according to the order of crossing the finishing line. The classification shall determine the allocation of prizes and points. The finish classification shall be used to separate tied riders in the individual secondary classification.

Cobble stones classification

Special prize for timeregistration sprints will be awarded for 6, 4 or 2 points. Sprints: 13.7, 45.1 km. Cobblestones classification: Borger/Odoorn jersey and prize. To be considered for the classification the rider must finish the race. In case of equal number of points: the last sprint is decisive.

VAM Mountain price GPM

The mountain classification over 2 sprints.

The first 3 are awarded points resp. 6, 4 en 2 punten for the classification by 95.0, 123.0.

To be considered for this classification the rider must finish the race.

In case of equal number of points: the last sprint is decisive, Winner Midden Drenthe/Attero jersey + prize

The most active rider: Gemeente Hoogeveen jersey + prize + rode lantaarn

Prize Money Ranking Class 1.1 Elite men

TOTAL PRIZE MONEY RANKING € 13.661

1.	5443	8.	273	15.	141
2.	2724	9.	273	16.	141
3.	1360	10.	141	17.	141
4.	673	11.	141	18.	141
5.	546	12.	141	19.	141
6.	409	13.	141	20.	141
7.	409	14.	141		

Winner jersey Provincie Drenthe

Sprint classification 1st: jersey Gemeente Emmen + prize

Winner: jersey Provincie Drenthe + prize

Cobblestones classification 1st: jersey Borger Odoorn + prize

VAM Mountain classification 1st: jersey Midden Drenthe/Attero + prize

Most active rider: Jersey Gemeente Hoogeveen

ARTICLE 9 ANTI-DOPING CONTROL

Move2BE, van Limburg Stirumstraat 132, Hoogeveen

ARTICLE 10 CEREMONY

The best 3 riders of the race must be present within 10 minutes after the finish for the ceremony. Also the leaders of the classifications.

Winner: jersey Provincie Drenthe

Sprint classification: jersey Gemeente Emmen

Cobblestones classification: jersey Gemeente Borger-Odoorn

VAM mountain classification: Jersey Attero - Midden Drenthe

Most active rider: jersey Gemeente Hoogeveen + rode lantaarn must present themselves at the ceremony.

60st classified rider Wall of Emmen - 4.3 km - jubilee prize

ARTICLE 11 PENALTIES

The penalties of the UCI regulations shall apply.

Additional regulations

12. The complete start list will be made available by the organization and the commissioner panel.

13. The presentation on Sunday 12 March 2023 on 9.10 a.m. at the Gemeentehuis Emmen following the presentation list.

14. Only cars which have a KNWU label and a radio are allowed in the race. They are obliged to stand in the convoy behind the cars of the commissioners.

15. The broom cars for bikes and riders are recognized by a broom and a green flag which is attached to the car. These cars are also the last 2 cars in the convoy. The police commando car is the last car in the convoy.

16. The organization will mark possible dangerous points in the race with a yellow flag. The riders need to be rather careful at these points.

17. The riders and other participants are obligated to obey the UCI sport rules and regulations when cycling in the convoy. The drivers of the vehicles in the convoy are obliged to follow the orders of the commissioners panel, organization and police officers. Violation will be penalized. Riders can be prohibited from starting or be disqualified.

18. Participants are reliable for any damage or loss of spare materials received from neutral cars during the race
Riders who received material from the neutral cars are obliged to return the material after the race at the car they received it.
19. The team managers cars must be on Sunday 12 March 2023 between 08.30 a.m. and 10.15 a.m. to check the height of their cars at the Parking Vreding Emmen height maximum of 2.45 meters On 44.8 km detour for high vehicles.
20. The rider must safely and exclusively deposit their waste on the sides of the road in the litter zones provided by the organizer. Litterzones: 30.0 - 30.3, 60.1 - 60.4, 90.6 - 90.9, 149.9- 150.1, 180.2- 180.4, 115.8- 117.2 inclusief ravitaillering before and after each litter zones provided the organizer a waste zone.
21. It is strictly forbidden for the riders and their managers to use the cycling paths near the cobblestones. If they will do this, they will be disqualified.
- 22 The organization is not responsible for accidents or damage to third parties before, during or after the event happened.
23. The first 3 riders must be available to the press immediately after the ceremony. There has been a location reserved near the finish Beatrixstraat – Hogeveen.

24. The winner of the extra prize or premium is obliged to pick up the prize personally. Failure to collect the prize will expire after three months to the organization.
25. In case these regulations are not conclusive, the race commissioners decide about race matters in consultation with the organization.

Pave

12.0 - 13.0, 13.7 - 17.5, 18.9 - 19.3, 20.1 - 23.8, 35.9 - 36.4, 39.7 - 40.1, 44.8 - 48.1, 58.9 - 60.0, 80.8 - 80.9, 94.9 - 95.0, 108.9 - 109.0, 122.9 - 123.0



Staat & Co
BUSINESSGIFTS



Tel 0522 24 00 24
gifts@staat.nl

**STAAT & CO LAAT BEDRIJVEN DEMARREREN
MET PASSENDE RELATIEGESCHENKEN**

Al jaren sportief sponsor
van de Ronde van Drenthe

SPRINT NU NAAR:

W W W . S T A A T . N L



Wij hopen dat alle deelnemers
aan de **Ronde van Drenthe**
succesvol de eindstreep halen!

Mocht het onverhoopt anders lopen,
dan kunt u rekenen op onze deskundigheid.



letselschade.help

HELP Letselschade neemt uw zorgen uit handen.
Zo kunt u zich richten op herstel.

Neem contact met ons op voor een gratis advies

☎ 0591 239052

✉ info@letselschade.help

De Bukakkers 20, 7811 KZ Emmen

www.letselschade.help

Kreuze Consultancy

Advies en optimalisatie van financiële software

Voor alles op gebied van:

⇒ **Visma AccountView**

⇒ **Visma eAccounting**



Topprestaties in administraties!

Sander Kreuze
Zuidwolde (Dr)
06 818 79 003
info@kreuzeconsultancy.nl
www.kreuzeconsultancy.nl

60e Albert Achterhes Profonde van Drenthe ROUTEKAART



Ronde v drenthe heren

Door OKKO

BEKIJK OP MOBIEL



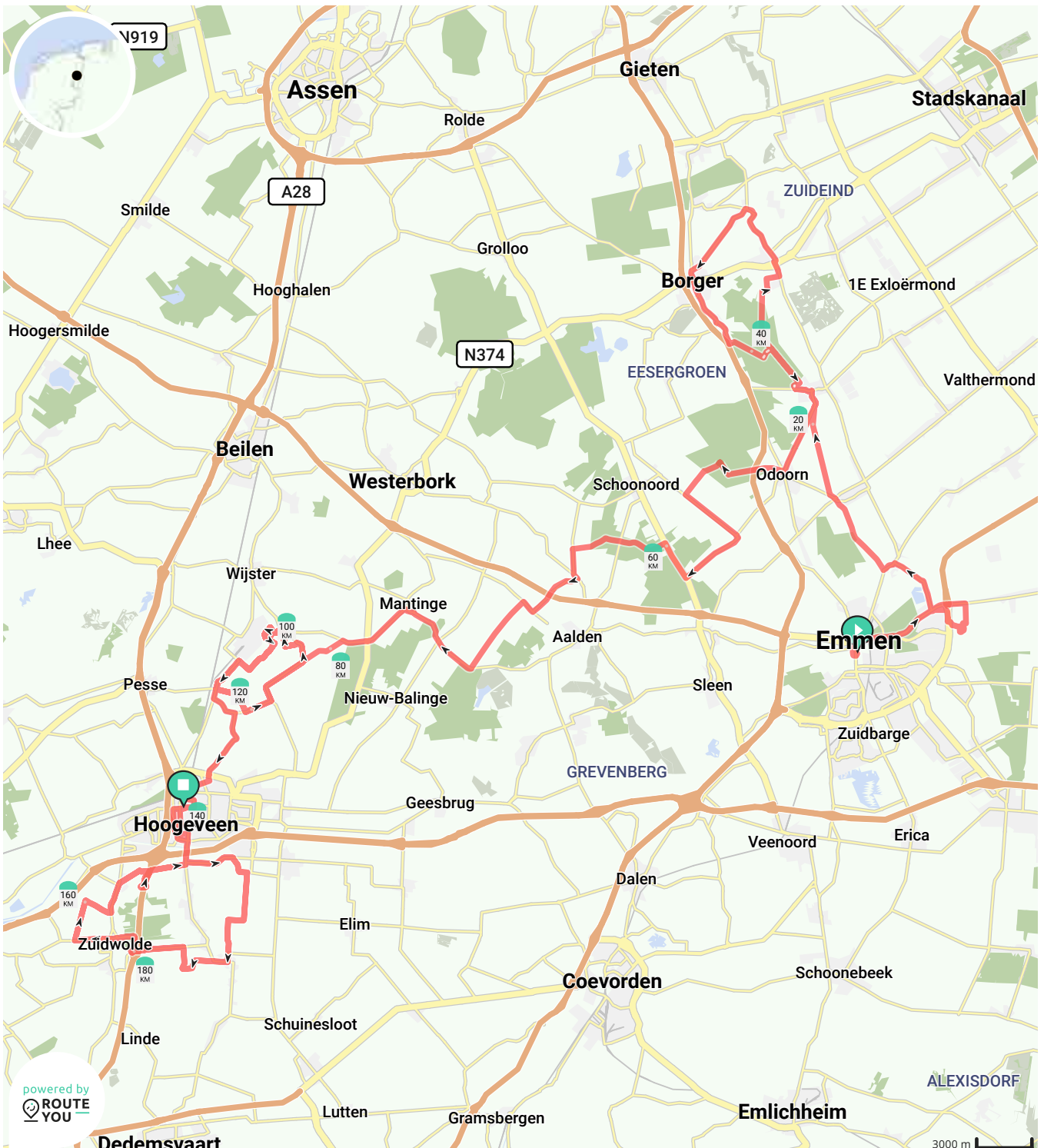
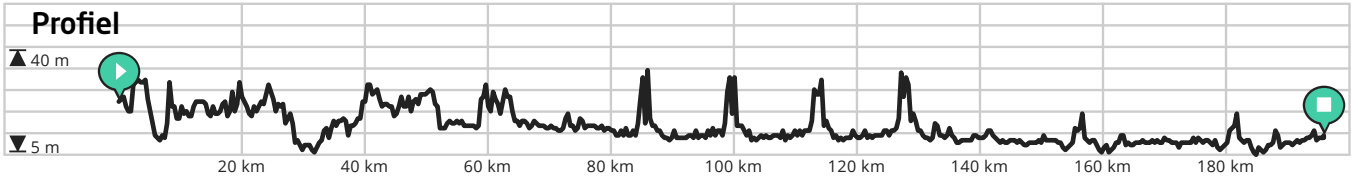
↻ Lengte: 195.7 km

↗ Stijging: 558 m

ⓘ Moeilijkheidsgraad: 7/10

📍 Raadhuisplein 3, 7811AP Emmen, Nederland

📍 Prinses Beatrixstraat 2T, 7901BR Hoogeveen, Nederland



Map Data: © OpenStreetMap Contributors; Cartography: © RouteYou

PROFRUTE

60E ALBERT ACHTERHES PROFRONDE VAN DRENTHE

12 maart 2023

Versie: JS 4.0			Albert Achterhes Profronde van Drenthe Heren						
Datum: 16-2-2023			12 Maart 2023						
			Officiële route						
km/u 40	km/u 42	km/u 43		Vertrek/départ	10:30	h/u	Afstand/distance: 191,9		
Door- komst tijd	Door- komst tijd	Door- komst tijd	Nog te rijden	PLAATS	Gereden kms	Tussen- afstand	Omschrijving	Kruisende weg	
10:30	10:30	10:30	3,2	START EMMEN	0,0		VERTREK / DÉPART: Raadhuisplein Emmen	a	
			3,1		0,1	0,1	re.af FIETSPAD VOLGEN	b	
			2,8		0,4		re.do Vreding	Vreding/-	
			2,7		0,5	0,4	ew/ re.af Westernesscherstraat	d	
			2,6		0,6	0,1	li.af Hondsrugweg; VRI	e	
			2,3		0,9	0,3	re.af Weerdingerstraat; VRI	f	
			2,1		1,1	0,3	ROTONDE 1/3 re.af Hoofdstraat	g	
			1,9		1,3	0,2	li.af Stationstraat	h	
			1,8		1,4		re.do Boslaan	i	
			0,9		2,3		re.do Boslaan; VRI	Boermarkerweg	
			0,3		2,9	1,6	li.af Boslaan	k	
10:36	10:36	10:36	0,0	EINDE NEUTRALISATIE	3,2		EINDE NEUTRALISATIE	l	
10:37	10:37	10:37	191,9	START	0,0		START; Boslaan ter hoogte Valkenlaan	1	
			190,7		1,2		re.do Boslaan	Randweg/-	
			190,5		1,4		re.do Boslaan; splitsing weg in tweeën	3	
			190,4		1,5		re.do Boslaan	Lange Vest/Bastion	
10:39	10:39	10:39	190,2	EMMEN EB	1,7		re.do Emmerweg	5	
			190,0		1,8		re.do Emmerweg	Emmershoutstraat/ De Schanswal	
			189,7		2,1	2,1	ROTONDE 2/4 re.do Emmerweg	7	
			189,6		2,3	0,2	ROTONDE 2/4 re.do Emmerweg	8	
			189,2		2,6		re.do Emmerweg	Vechterswijk/-	
10:41	10:41	10:41	189,0	EMMER- COMPASCUUM	2,9		re.do Kanaal A Zuidzijde	10	
			188,9		3,0	0,7	re.af Emmer Ondereinden	11	
10:41	10:41	10:41	188,8	EMMER- COMPASCUUM EB	3,1		re.do Emmer Ondereinden	12	
			188,0		3,8	0,9	ew/ re.af FIETSPAD VOLGEN	Eerste Groene Dijk NZ/-	
10:43	10:42	10:42	188,0	MUUR VAN EMMEN	3,8		START Muur van Emmen	14	
10:43	10:42	10:42	187,5		4,3		60e doorkomst JUBILEUMPRIJS	15	
			186,9		4,9		einde beklimming/afdeling Muur van Emmen	16	
			186,9		4,9	1,1	ew/ re.af Schansstraat	17	
			186,7		5,2		re.do Schansstraat; (Rondweg N391 oversteken)	18	
			185,6		6,3	1,3	ew/ re.af Schanswal	19	
			185,5		6,4		re.do Emmerhoutstraat	Boslaan/Emmerweg	
			185,3		6,6		re.do Emmerhoutstraat; verharde weg steeds volgen	Lunet/-	
10:47	10:46	10:46	184,9	EMMEN EB	7,0		re.do Emmerhoutstraat	22	
10:47	10:47	10:47	183,0	WEERDINGE	8,9		re.do Emmerhoutstraat	23	
			182,8		9,1	2,8	ew/ li.af Dorpsstraat	24	
			182,2		9,7	0,6	re.af Meerbosweg	25	
10:51	10:51	10:50	181,9	WEERDINGE EB	10,0		re.do Meerbosweg	26	
			181,0		10,8		re.do Meerbosweg	27	
			180,7		11,2		re.do Weerdingerzandweg	-/Schapendrift	
10:54	10:53	10:52	179,9		12,0		re.do Weerdingerzandweg KEIEN BEGIN	29	
			179,1		12,8	3,1	li.aanhouden Schoolstraat	30	
10:56	10:55	10:55	179,0	VALTHE	12,9		re.do Schoolstraat	31	
			178,8		13,0	0,2	li.aanhouden Schoolstraat KEIEN EINDE	32	
			178,6		13,3		re.do Odoornweg	Hoofdstraat	
			178,5		13,4	0,4	ROTONDE 2/4 re.do Odoornweg	Hondsrugweg	
10:57	10:56	10:55	178,4	VALTHE EB	13,5		re.do Odoornweg	35	
10:57	10:56	10:56	178,2		13,7	0,3	re.af Valtherzandweg KEIEN BEGIN KEIENSPRINT	36	
10:57	10:56	10:56	174,8	EXLOO	17,1		re.do Valtherzandweg	37	

60E ALBERT ACHTERHES PROFRONDE VAN DRENTHE ROUTE

km/u 40	km/u 42	km/u 43		Vertrek/départ	10:30	h/u	Afstand/distance: 191,9		
Doorkomst tijd	Doorkomst tijd	Doorkomst tijd	Nog te rijden	PLAATS	Gereeden kms	Tussen- afstand	Omschrijving	Kruisende weg	
			174,4		17,5	3,8	ew/ re.af Zuideinde KEIEN EINDE	Zuiderhoofdstraat/-	38
			174,4		17,5		re.do Zuiderhoofdstraat		39
			173,7		18,2	0,7	ew/ li.af Hoofdstraat		40
			173,4		18,5		re.do Hoofdstraat	Boslaan/Veld- akkersweg	41
11:05	11:03	11:03	173,0		18,9	0,7	re.af Bosrand KEIEN BEGIN		42
			172,9		19,0	0,2	re.aanhouden Bosrand		43
			172,6		19,3	0,3	ew/ li.af Boslaan KEIEN EINDE		44
11:06	11:04	11:04	172,5	EXLOO EB	19,4		re.do Boslaan		45
11:06	11:05	11:04	171,8		20,1		re.do Boslaan KEIEN BEGIN		46
			170,7		21,2		re.do Voorbosweg		47
			168,1		23,8	4,5	ew/ re.af Nijesweg KEIEN EINDE		48
			167,8		24,0	0,3	li.af Oude Exloërweg		49
			167,4		24,5	0,5	re.af Holtakkersweg		50
11:14	11:12	11:11	166,9	BUINEN	25,0		re.do Holtakkersweg		51
			166,8		25,0	0,6	ew/ li.af Exloerweg		52
			166,6		25,3	0,3	li.af Lindenlaan		53
			166,4		25,5		re.do Lindenlaan	-/Kanaalstraat	54
			166,2		25,6		re.do Lindenlaan; (onder prov weg door)		55
			166,2		25,7	0,4	re.af Kanaalstraat		56
			166,1		25,8	0,1	li.af Spoorstraat		57
11:16	11:14	11:13	165,9	BUINEN EB	26,0		re.do Spoorstraat		58
			165,7		26,2		re.do Spoorstraat	-/Koedijk	59
			165,3		26,5		re.do Bronnegerstraat	Hornsedijk/-	60
			164,5		27,3		re.do Bronnegerstraat	Hornveldsweg/-	61
			163,8		28,1	2,3	li.af Buinerstraat over brug	Buinerstraat/ Weermaaddijk	62
			163,3		28,5	0,5	li.af Dorpsstraat		63
11:20	11:18	11:17	162,9	BRONNEGER	29,0		re.do Dorpsstraat		64
			162,7		29,2		re.do Dorpsstraat	Rietweg/-	65
			162,7		29,2		re.do Dorpsstraat	-/Hofakkersweg	66
			162,3		29,6		re.do Borgerderstraat	Westerlandsweg/ Molenweg	67
11:21	11:19	11:18	161,9		30,0	1,4	re.do Borgerderstraat LITTERZONE BEGIN		68
11:22	11:20	11:19	161,9	BRONNEGER EB	30,0		re.do Borgerderstraat		69
11:22	11:20	11:19	161,6		30,3	0,4	re.do Borgerderstraat LITTERZONE EINDE		70
11:22	11:20	11:19	160,5	BORGER	31,4		re.do Bronnegerstraat		71
			160,2		31,7		re.do Hunebedstraat		72
			159,8		32,1	1,8	ew/ li.af Hoofdstraat		73
			159,6		32,3		re.do Hoofdstraat	Brinkstraat/ Kruisstraat	74
			159,4		32,5	0,4	ROTONDE 2/4 re.do Hoofdstraat	N374	75
11:26	11:23	11:22	159,2		32,7		re.do Hoofdstraat SPRINT EGBERTS FIETSEN		76
			158,7		33,2		re.do Eeserstraat	Molenstraat/ Westdorperstraat	77
11:27	11:24	11:23	158,3	BORGER EB	33,6		re.do Eeserstraat		78
			158,0		33,9		re.do Borgerderstraat	Zwijndijk/ Holtslagenweg	79
11:28	11:25	11:24	157,7	EES	34,1		re.do Borgerderstraat		80
			157,5		34,4		re.do Dorpsstraat	Buinerweg/-	81
			157,3		34,6	2,1	li.aanhouden Dorpsstraat		82
			156,8		35,0	0,4	re.aanhouden Odoornerstraat	Exloerweg/-	83
			156,2		35,7	0,7	li.af Bodenpad		84
11:30	11:28	11:27	156,1	EES EB	35,7		re.do Bodenpad		85

60E ALBERT ACHTERHES PROFRONDE VAN DRENTHE ROUTE

km/u	km/u	km/u		Vertrek/départ	10:30	h/u	Afstand/distance: 191,9		
Doorkomst tijd	Doorkomst tijd	Doorkomst tijd	Nog te rijden	PLAATS	Gereden kms	Tussenafstand	Omschrijving	Kruisende weg	
11:30	11:28	11:27	156,0		35,9	0,2	ew/ re.aanhouden Bodepad KEIEN BEGIN		86
			155,5		36,4		re.do Bodepad KEIEN EINDE		87
			154,7		37,2		re.do bij "bosvak steen 137"		88
			154,6		37,3	1,4	li.af bij "bosvak steen 137/110"		89
			154,1		37,8	0,5	ew/ re.af Voorbosweg		90
			153,0		38,9		re.do Boslaan		91
11:35	11:32	11:31	152,3	EXLOO	39,6		re.do Boslaan		92
11:36	11:33	11:32	152,2		39,7	1,9	re.af Bosrand KEIEN BEGIN		93
			151,9		39,9	0,3	li.aanhouden Bosrand KEIEN		94
			151,8		40,1	0,2	ew/ li.af Hoofdstraat KEIEN EINDE		95
11:37	11:34	11:33	151,4		40,4		re.do Hoofdstraat	Boslaan/ Veldakkersweg	96
			151,1		40,7	0,7	re.af Zuiderhoofdstraat		97
			150,4		41,5		re.do Zuideinde	Valtherzandweg/-	98
11:39	11:36	11:35	149,9	EXLOO EB	42,0		re.do Zuideinde		99
			149,3		42,6		re.do Exploërweg		100
11:41	11:38	11:36	147,9	ODOORN	44,0		re.do Exploërweg		101
			147,4		44,5		re.do Exploërweg	Boshof/-	102
			147,3		44,6	3,8	ew/ re.af Hoofdstraat		103
			147,3		44,6	0,1	li.af Schaapstreek		104
11:44	11:41	11:39	147,1		44,8		DETOUR / OMLEIDING HOGE VOERTUIGEN / HIGH VEHICLE DIVERSION		105
			147,1		44,8		Detour begint bij de Dilweg		106
11:44	11:41	11:39	147,1		44,8		re.do Schaapstreek KEIEN BEGIN	Dilweg/-	107
11:44	11:41	11:39	146,8		45,1		re.do Schaapstreek KEIEN KEIENSPRINT		108
11:44	11:41	11:40	145,5	ODOORN EB	46,4		re.do Schaapstreek KEIEN		109
			144,5		47,4	2,8	li.af Manhrowijk KEIEN		110
			143,8		48,1		re.do Manhrowijk KEIEN EINDE	Achterweg	111
			142,5		49,4	2,1	ew/ li.af Noordzijde		112
			139,8		52,1	2,7	re.af Torenwijk over brug		113
			139,7		52,1	0,0	li.af Zuidzijde		114
11:55	11:51	11:50	139,6		52,3	0,1	re.aanhouden Kibbelveen		115
			136,8		55,1	2,8	ew/ re.af Slenerweg N376		116
			135,1		56,8	1,7	li.af Boswachterij Slenerzand		117
12:02	11:58	11:56	133,0		58,9		re.do in Boswachterij KEIEN BEGIN	Schapendijk	118
			131,9		60,0	3,2	ew/ li.af Brugstraat KEIEN EINDE		119
12:07	12:02	12:00	131,8		60,1	0,1	re.do Brugstraat LITTERZONE BEGIN		120
12:07	12:03	12:01	131,5		60,4	0,3	re.do Brugstraat LITTERZONE EINDE		121
			130,8		61,1		re.do Brugstraat		122
12:08	12:04	12:02	130,3	WEZUP	61,6		re.do Brugstraat		123
			129,9		62,0	1,6	li.aanhouden Wezuperstraat		124
			129,6		62,3	0,3	re.af Brinkstraat		125
12:10	12:06	12:04	129,5	WEZUP EB	62,4		re.do Brinkstraat		126
			128,3		63,6		re.do Gebbeveenweg		127
			127,4		64,5	2,2	ew/ re.af Gelpenberg		128
12:13	12:09	12:07	126,8		65,1	0,6	li.af Oldenveen		129
			123,2		68,7	3,6	ew/ re.af Mepperstraat		130
			122,1		69,8		re.do Mantingerdijk		131
			120,5		71,4	2,7	li.aanhouden Mantingerdijk	-/Heirweg	132
			119,6		72,3	0,9	li.aanhouden Mantingerdijk	-/Veentiesakkers	133
12:25	12:20	12:18	119,4	MANTINGE	72,5		re.do Mantingerdijk		134
			119,2		72,7	0,5	ew/ li.af Steendervalsweg		135
12:26	12:21	12:18	119,0	MANTINGE EB	72,9		re.do Steendervalsweg		136

60E ALBERT ACHTERHES PROFRONDE VAN DRENTHE ROUTE

km/u	km/u	km/u		Vertrek/départ	10:30	h/u	Afstand/distance: 191,9		
Door- komst tijd	Door- komst tijd	Door- komst tijd	Nog te rijden	PLAATS	Gereeden kms	Tussen- afstand	Omschrijving	Kruisende weg	
			117,1		74,8		re.do Steendervalsweg	Hoogeveensweg N374	137
			116,2		75,7		re.do De Hullen		138
			116,0		75,9	3,2	li.af De Hullen		139
			115,2		76,7		re.do De Hullen over brug	Kanaal OZ/-	140
			114,2		77,7	1,9	ew/ re.af Berkenweg		141
			113,3		78,6	0,9	li.af Drijbersche Es		142
12:35	12:29	12:26	112,8	DRIJBER	79,1	0,6	ew/ re.af Drijbersche Es		143
12:35	12:30	12:27	112,2	DRIJBER EB	79,7	0,6	ew/ li.af Brink		144
			111,9		79,9	0,3	li.af Blinkerd		145
			111,7		80,1	0,2	re.af TOEGANG VAM TERREIN		146
12:37	12:31	12:29	111,7	VAM	80,1		START EERSTE BEKLIMMING VAMBERG		147
12:37	12:31	12:29	111,5	VAMBERG	80,3	0,2	re.af Atteropad		148
12:37	12:32	12:29	111,0		80,8	0,5	li.aanhouden Atteropad KEIEN BEGIN		149
			110,9		80,9		re.do Atteropad KEIEN EINDE		150
			110,9		80,9	0,1	li.af Ronde van Drenthepad scherpe bocht		151
			110,5		81,3	0,4	re.af VAMBERG		152
12:39	12:33	12:30	110,4	VAMBERG	81,4	0,1	re.afbuigen MOUNT VAM PAD		153
			110,0		81,8	0,4	li.af VAM PAD; nieuw pad volgen afdaling		154
			109,5		82,3	0,5	re.af nieuw pad volgen		155
			107,9		83,9	1,6	ew/ re.af Vamweg		156
			107,3		84,5	0,6	li.af Vamweg		157
12:44	12:38	12:35	106,7		85,2		re.do Wijsterseweg		158
			105,8		86,1	1,6	li.af Boerveldweg	-/Oostering	159
			105,1		86,7	0,7	li.af Oostermaat		160
			103,9		87,9	1,2	li.af Kremboong		161
			102,7		89,1	1,2	ew/ li.af Berkenweg	-/Kerkweg	162
			102,4		89,4		re.do Berkenweg		163
			102,2		89,6		re.do Berkenweg		164
12:51	12:45	12:42	101,2		90,6	1,5	re.do Berkenweg LITTERZONE BEGIN		165
12:53	12:46	12:43	100,9		90,9	0,3	re.do Berkenweg LITTERZONE EINDE		166
			100,1		91,7		li. aanhouden Berkenweg		167
			99,3		92,6	1,7	li.af Drijbersche Es		168
12:56	12:49	12:46	98,7	DRIJBER	93,1	0,6	ew/ re.af Drijbersche Es		169
12:56	12:50	12:47	98,2	DRIJBER EB	93,7	0,6	ew/ li.af Brink		170
			97,9		94,0	0,3	li.af Blinkerd		171
			97,7		94,2	0,2	re.af TOEGANG VAM TERREIN		172
12:58	12:51	12:48	97,7	VAM	94,2		START TWEEDE BEKLIMMING VAMBERG		173
12:58	12:51	12:48	97,5	VAMBERG	94,4	0,2	re.af Atteropad		174
12:58	12:52	12:48	97,0		94,9	0,5	li.aanhouden Atteropad KEIEN BEGIN		175
			96,9		95,0		re.do Atteropad KEIEN EINDE		176
12:59	12:52	12:49	96,9		95,0		re.do Atteropad VAMBERG SPRINT		177
			96,9		95,0	0,1	li.af Ronde van Drenthepad scherpe bocht		178
			96,5		95,4	0,4	re.af VAMBERG		179
13:00	12:53	12:50	96,4	VAMBERG	95,5	0,1	re.afbuigen MOUNT VAM PAD		180
			96,0		95,9	0,4	li.af VAM PAD; nieuw pad volgen afdaling		181
			95,5		96,4	0,5	re.af nieuw pad volgen		182
			93,9		98,0	1,6	ew/ re.af Vamweg		183
			93,3		98,6	0,6	li.af Vamweg		184
13:05	12:58	12:54	92,7		99,2		re.do Wijsterseweg		185
			91,8		100,1	1,6	li.af Boerveldweg	-/Oostering	186
			91,1		100,8	0,7	li.af Oostermaat		187
			89,9		102,0	1,2	li.af Kremboong		188

60E ALBERT ACHTERHES PROFRONDE VAN DRENTHE ROUTE

km/u	km/u	km/u		Vertrek/départ	10:30	h/u	Afstand/distance: 191,9		
40	42	43		PLAATS	Gereeden kms	Tussen-afstand	Omschrijving	Kruisende weg	
Doorkomst tijd	Doorkomst tijd	Doorkomst tijd	Nog te rijden						
			88,7		103,2	1,2	ew/ li.af Berkenweg	-/Kerkweg	189
			86,1		105,8	2,6	li.aanhouden Berkenweg		190
			85,3		106,6	0,9	li.af Drijbersche Es		191
13:17	13:09	13:05	84,7	DRIJBER	107,2	0,6	ew/ re.af Drijbersche Es		192
13:17	13:10	13:06	84,2	DRIJBER EB	107,7	0,6	ew/ li.af Brink		193
			83,9		108,0	0,3	li.af Blinkerd		194
			83,7		108,2	0,2	re.af TOEGANG VAM TERREIN		195
13:19	13:11	13:08	83,7	VAM	108,2		START DERDE BEKLIMMING VAMBERG		196
13:19	13:11	13:08	83,5	VAMBERG	108,4	0,2	re.af Atteropad		197
13:19	13:12	13:08	83,0		108,9	0,5	li.aanhouden Atteropad KEIEN BEGIN		198
			82,9		109,0		re.do Atteropad KEIEN EINDE		199
			82,9		109,0	0,1	li.af Ronde van Drenthepad scherpe bocht		200
			82,5		109,4	0,4	re.af VAMBERG		201
13:21	13:13	13:09	82,4	VAMBERG	109,5	0,1	re.afbuigen MOUNT VAM PAD		202
			82,0		109,9	0,4	li.af VAM PAD; nieuw pad volgen afdaling		203
			81,5		110,4	0,5	re.af nieuw pad volgen		204
			79,9		112,0	1,6	ew/ re.af Vamweg		205
			79,3		112,6	0,6	li.af Vamweg		206
13:26	13:18	13:14	78,7		113,2		re.do Wijsterseweg		207
			77,8		114,1	1,6	li.af Boerveldweg	-/Oostering	208
			77,1		114,8	0,7	li.af Oostermaat		209
13:29	13:21	13:17	76,1		115,8	1,0	re.do Oostermaat LITTERZONE BEGIN		210
			75,9		116,0	0,2	li.af Kremboong		211
13:31	13:22	13:18	75,9		116,0		re.do Kremboong RAVITAILLERING BEGIN		212
			74,9		117,0		re.do Kremboong RAVITAILLERING EINDE		213
13:32	13:24	13:20	74,7		117,2	1,2	re.do Kremboong LITTERZONE EINDE		214
			74,7		117,2	0,0	ew/ li.af Berkenweg	-/Kerkweg	215
			72,1		119,8	2,6	li.aanhouden Berkenweg		216
			71,3		120,6	0,9	li.af Drijbersche Es		217
13:38	13:29	13:25	70,7	DRIJBER	121,2	0,6	ew/ re.af Drijbersche Es		218
13:38	13:30	13:26	70,2	DRIJBER EB	121,7	0,6	ew/ li.af Brink		219
			69,9		122,0	0,3	li.af Blinkerd		220
			69,7		122,2	0,2	re.af TOEGANG VAM TERREIN		221
13:40	13:31	13:27	69,7	VAM	122,2		START VIERDE BEKLIMMING VAMBERG		222
13:40	13:31	13:27	69,5	VAMBERG	122,4	0,2	re.af Atteropad		223
13:40	13:32	13:27	69,0		122,9	0,5	li.aanhouden Atteropad KEIEN BEGIN		224
			68,9		123,0		re.do Atteropad KEIEN EINDE		225
13:41	13:32	13:28	68,9		123,0		re.do Atteropad VAMBERG SPRINT		226
			68,9		123,0	0,1	li.af Ronde van Drenthepad scherpe bocht		227
			68,5		123,4	0,4	re.af VAMBERG		228
13:42	13:33	13:29	68,4	VAMBERG	123,5	0,1	re.afbuigen MOUNT VAM PAD		229
			68,0		123,9	0,4	li.af VAM PAD; nieuw pad volgen afdaling		230
			67,5		124,4	0,5	re.af nieuw pad volgen		231
			65,9		126,0	1,6	ew/ re.af Vamweg		232
			65,3		126,6	0,6	li.af Vamweg		233
13:47	13:38	13:33	64,3		127,6		re.do Wijsterseweg		234
			63,4		128,5	2,0	li.af Diepweg	-/Oostering	235
			62,2		129,7	1,2	re.af Zwartschaap		236
			61,0		130,9		re.do Hoofdweg		237
13:53	13:44	13:39	60,8	STUIFZAND	131,1		re.do Hoofdweg		238
			60,0		131,9		re.do Stuifzandseweg		239
13:55	13:45	13:41	59,7	STUIFZAND EB	132,2		re.do Stuifzandseweg		240
13:55	13:46	13:41	59,2	HOOGEVEEN	132,7		re.do Stuifzandseweg		241

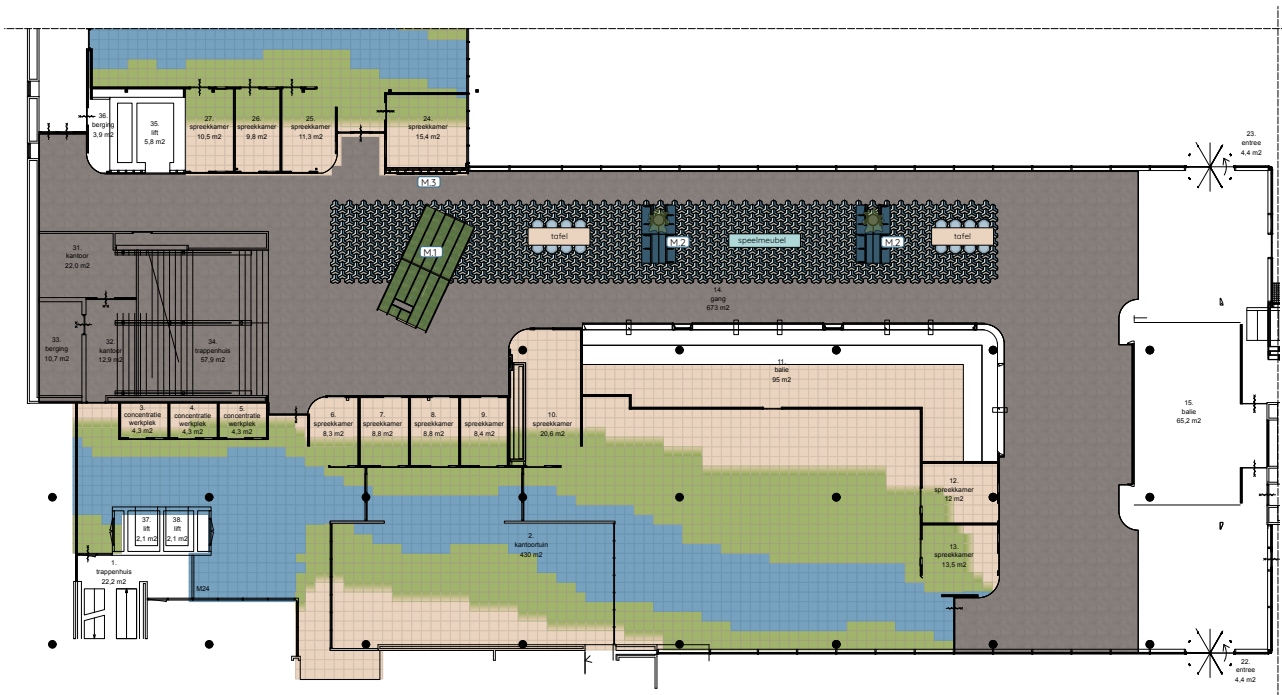
60E ALBERT ACHTERHES PROFRONDE VAN DRENTHE ROUTE

km/u 40	km/u 42	km/u 43		Vertrek/départ	10:30	h/u	Afstand/distance: 191,9		
Door- komst tijd	Door- komst tijd	Door- komst tijd	Nog te rijden	PLAATS	Gereeden kms	Tussen- afstand	Omschrijving	Kruisende weg	
			59,1		132,8	3,1	ROTONDE 2/4 re.do Marconistraat		242
			58,8		133,1	0,2	re.af Voltastraat		243
			57,6		134,3	1,2	re.af industrieweg; en DIRECT		244
			57,6		134,3	0,0	li.af Brinkstraat		245
			57,3		134,6	0,3	li.af Willemskade		246
			57,1		134,8	0,2	re.aanhouden Schoolstraat		247
			56,8		135,1	0,3	re.af Grote Kerkstraat		248
			56,5		135,4		re.do Raadhuisstraat	Hoofdstraat	249
			56,4		135,5	0,3	li.aanhouden Raadhuisstraat	-/Raadhuisplein	250
14:00	13:50	13:46	56,3		135,6		re.do Beatrixstraat FINISH PASSAGE		251
			56,2		135,7	0,3	li.af Van Limburgstirumstraat; VRI		252
			55,5		136,4	0,7	ROTONDE 2/4 re.do Zuiderweg		253
			55,0		136,9	0,5	li.aanhouden Kortenaerstraat		254
			54,6		137,3	0,5	re.af Alteveerstraat		255
			54,3		137,6	0,3	ROTONDE 2/4 re.do Alteveerstraat		256
14:03	13:53	13:49	54,0	HOOGEVEEN EB	137,8		re.do Alteveer		257
			53,4		138,5	0,9	li.af Trekpatenweg		258
14:04	13:55	13:50	51,4	HOLLANDSCHEVELD	140,5		re.do Trekpatenweg		259
			51,3		140,6	2,1	re.af Langedijk		260
14:08	13:58	13:53	51,3	HOLLANDSCHEVELD EB	140,6		re.do Langedijk		261
			50,3		141,6	1,0	re.af Albartsweg		262
			49,3		142,6		re.do Hendrikus Zomerweg		263
			47,6		144,3	2,7	li.af Albert van Daatselaarstraat		264
14:13	14:03	13:58	46,0	KERKENVELD	145,9		re.do Albert van Daatselaarstraat		265
			45,8		146,1	1,8	ew/ re.af Jan Haarstraat		266
14:16	14:06	14:00	45,3	KERKENVELD EB	146,5		re.do Jan Haarstraat		267
			45,2		146,7	0,6	li.af Burgemeester Jansstraat		268
14:17	14:06	14:01	44,1		147,8	1,1	re.af Verbindingsweg		269
			43,7		148,2	0,4	re.aanhouden Verbindingsweg	Slagendijk/-	270
			42,8		149,1	0,9	ew/ li.af Oosterweg		271
14:20	14:10	14:05	42,0		149,9	0,8	re.do Oosterweg LITTERZONE BEGIN		272
14:22	14:11	14:06	41,8		150,1	0,2	re.do Oosterweg LITTERZONE EINDE		273
			40,9		151,0	0,9	ROTONDE 1/3 re.do Oosterweg		274
			40,6		151,3	0,3	ROTONDE 1/4 re.af Steenbergerweg		275
14:24	14:13	14:08	39,5	ZUIDWOLDE	152,4		re.do Steenbergerweg		276
14:25	14:15	14:09	38,8		153,1		re.do Meppelerweg SPRINT DE WOLDEN	Hoofdstraat	277
			38,3		153,5	2,3	ROTONDE 2/4 re.do Meppelerweg		278
14:27	14:16	14:11	38,0	ZUIDWOLDE EB	153,8		re.do Meppelerweg		279
			37,3		154,5	1,0	re.af Linieweg		280
			35,3		156,5		re.do De Stuw		281
			34,3		157,5	3,0	ew/ li.af Hoogeveenseweg		282
			33,0		158,8	1,3	re.af Noorderweg		283
			32,0		159,8	1,0	re.af Noorderweg		284
			30,7		161,1		re.do Noorderweg; weg volgen door tunnel onder N48		285
			30,5		161,4	1,5	re.aanhouden Het Oosterveld	Alteveer/-	286
14:39	14:27	14:22	28,3		163,6	2,2	ew/ li.af Alteveer		287
			28,2		163,7	0,1	re.af Trekpatenweg		288
			26,1		165,8	2,1	re.af Langedijk		289
			25,1		166,8	1,0	re.af Albartsweg		290
			24,1		167,8		re.do Hendrikus Zomerweg		291
			22,4		169,5	2,7	li.af Albert van Daatselaarstraat		292
			20,6		171,3	1,8	ew/ re.af Jan Haarstraat		293

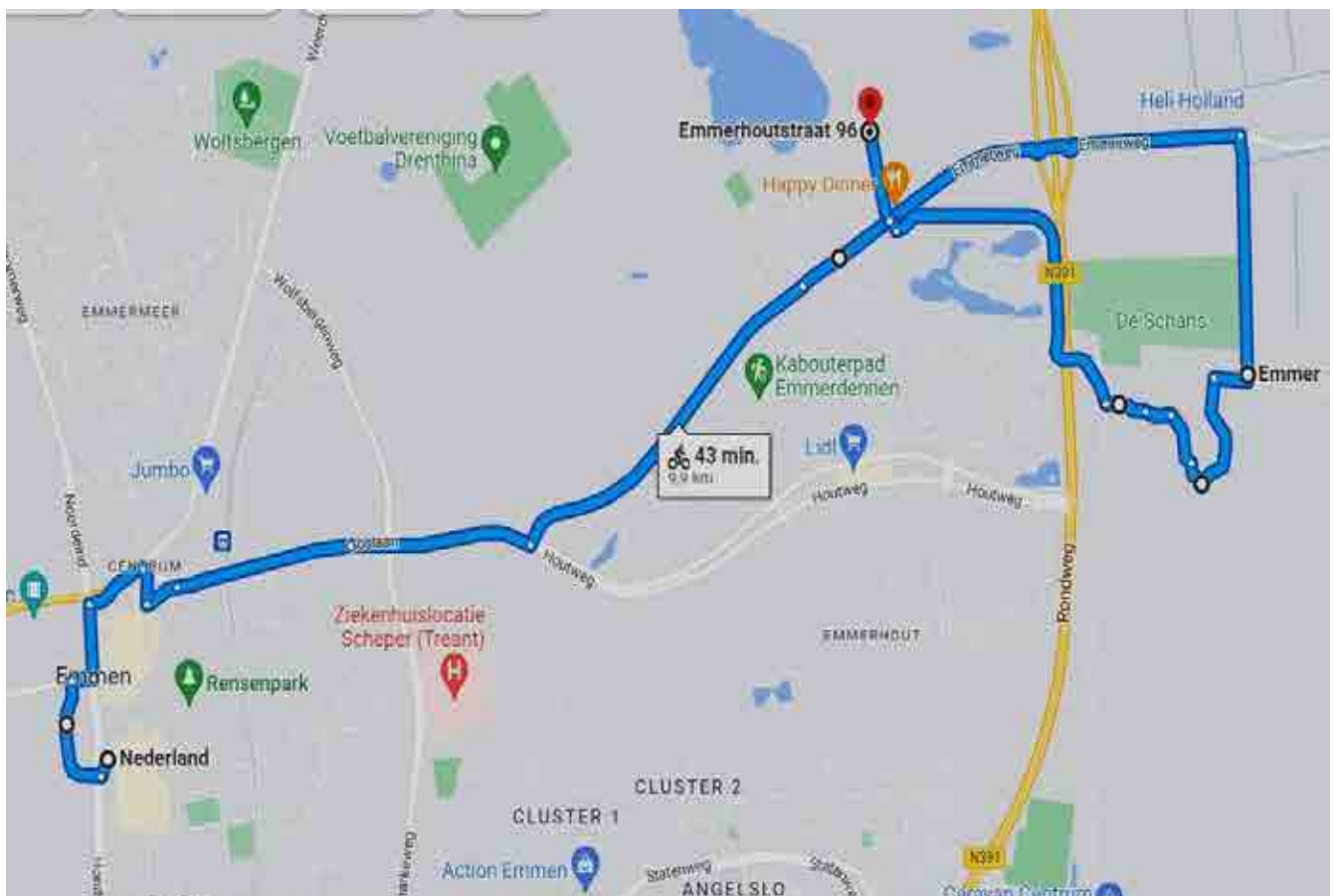
60E ALBERT ACHTERHES PROFRONDE VAN DRENTHE ROUTE

km/u	km/u	km/u		Vertrek/départ	10:30	h/u	Afstand/distance: 191,9		
40	42	43		PLAATS	Gereden kms	Tussenafstand	Omschrijving	Kruisende weg	
Doorkomst tijd	Doorkomst tijd	Doorkomst tijd	Nog te rijden						
			20,0		171,9	0,6	li.af Burgemeester Jansstraat		294
14:54	14:42	14:36	18,9		173,0	1,1	re.af Verbindingsweg		295
			18,5		173,4	0,4	re.aanhouden Verbindingsweg	Slagendijk/-	296
			17,6		174,3	0,9	ew/ li.af Oosterweg		297
			15,7		176,2	1,9	ROTONDE 1/4 re.do Oosterweg		298
			15,4		176,5	0,3	ROTONDE 1/4 re.af Steenbergerweg		299
15:01	14:49	14:43	14,3	ZUIDWOLDE	177,6		re.do Steenbergerweg		300
			13,6		178,3		re.do Meppelerweg	Hoofdstraat	301
			13,2		178,7	2,3	ROTONDE 2/4 re.do Meppelerweg		302
15:05	14:52	14:46	12,9	ZUIDWOLDE EB	179,0		re.do Meppelerweg		303
			12,2		179,7	1,0	re.af Linieweg		304
15:06	14:54	14:47	11,7		180,2	0,5	re.do Linieweg LITTERZONE BEGIN		305
15:07	14:54	14:48	11,5		180,4	0,2	re.do Linieweg LITTERZONE EINDE		306
			10,2		181,7		re.do De Stuw		307
			9,2		182,7	2,3	ew/ li.af Hoogeveenseweg		308
			7,9		184,0	1,3	re.af Noorderweg		309
			6,9		185,0	1,0	re.af Noorderweg		310
			5,6		186,3		re.do Noorderweg, weg volgen door tunnel onder N48		311
			5,3		186,6	1,5	re.aanhouden Het Oosterveld	Alteveer/-	312
			3,1		188,8	2,2	ew/ li.af Alteveer		313
			2,3		189,6		re.do Alteveerstraat		314
			2,1		189,8	1,0	ROTONDE 1/4 li.af links nemen Zuiderweg		315
			1,5		190,4		re.do Carstenstraat		316
			1,1		190,8		re.do Griendtsveenweg; VRI	Schutzstraat	317
			0,4		191,5	1,7	ROTONDE 1/4 re.af Rembrandtstraat	Mr. Harm Smeengelaan /-	318
			0,4		191,5		re.do Rembrandtstraat (Let op: van baan wisselen)		319
			0,2		191,7		re.do Prinses Beatrixstraat; VRI	Van Limburg Stirum straat	320
15:24	15:11	15:04	0,0	FINISH	191,9		FINISH Prinses Beatrixstraat		321

TEKENING GEMEENTEHUIS EMMEN PLOEGENPRESENTATIE



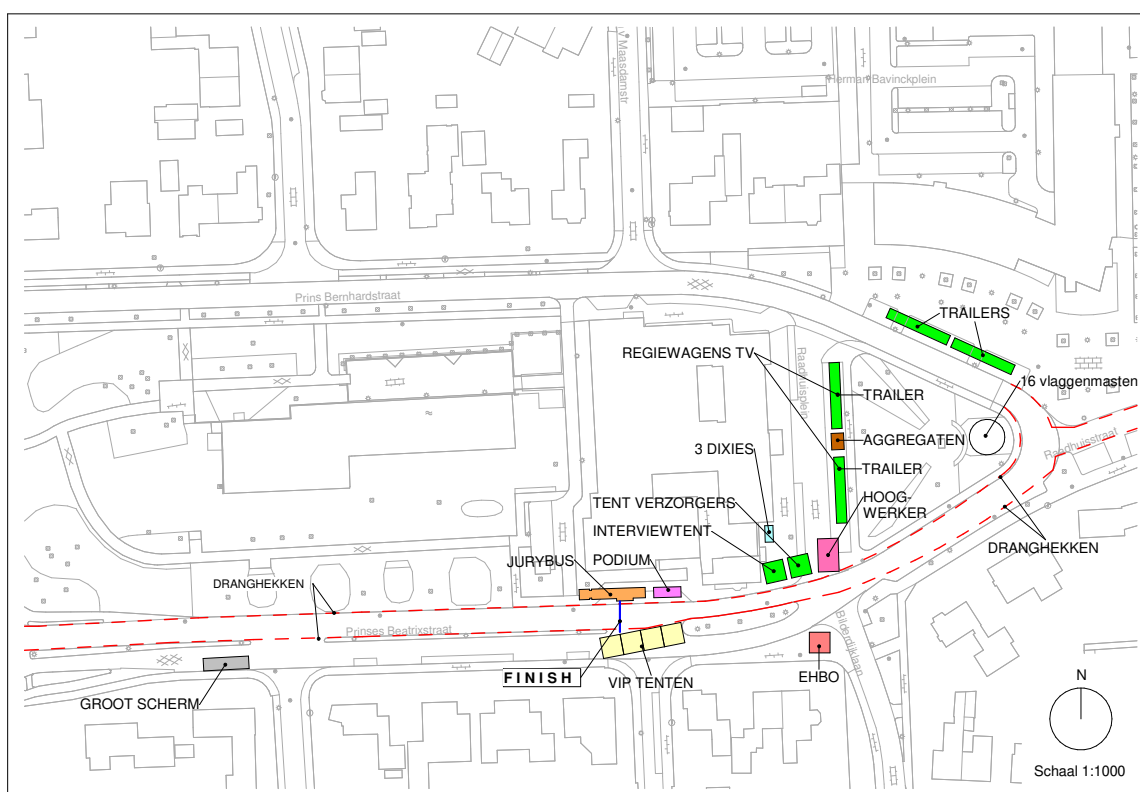
ROUTE DOORKOMST EMMEN



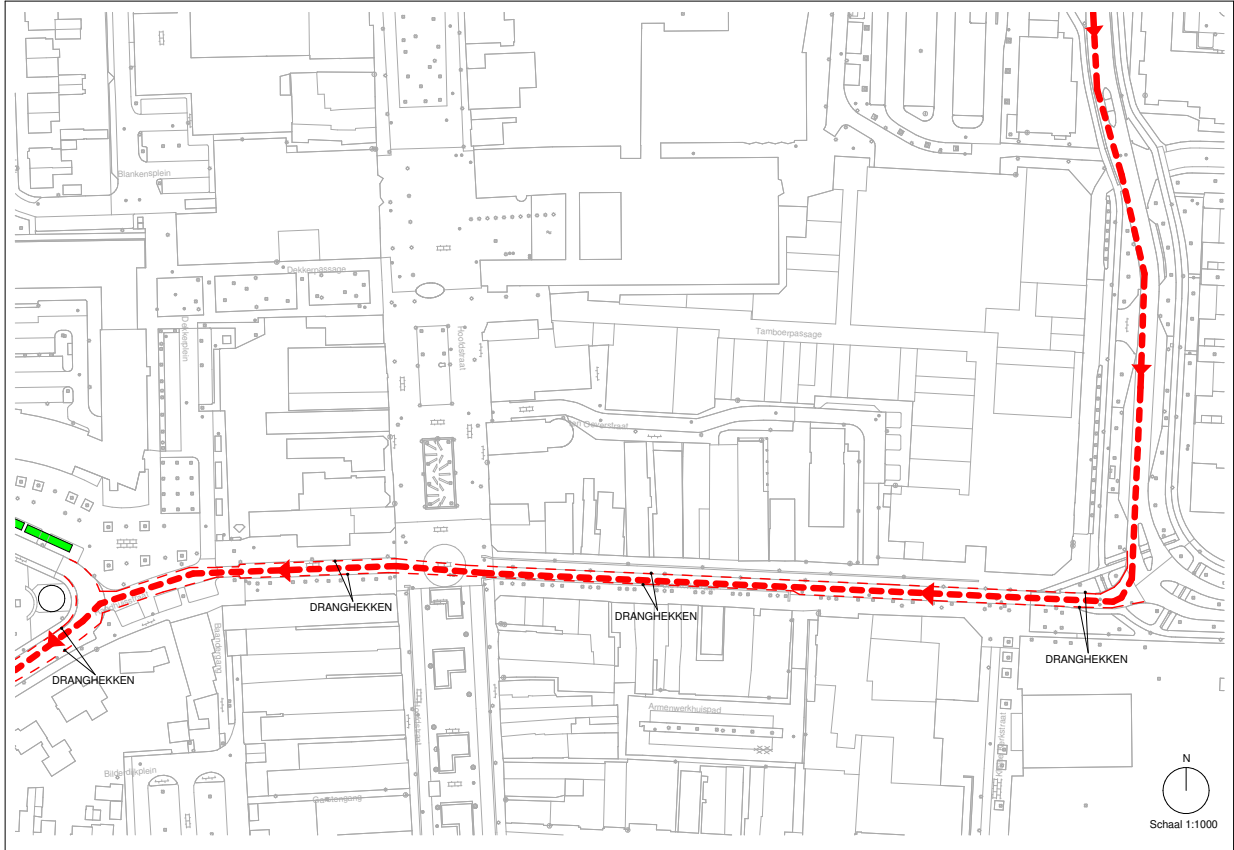
KAART A28 NAAR DEKKERPLEIN



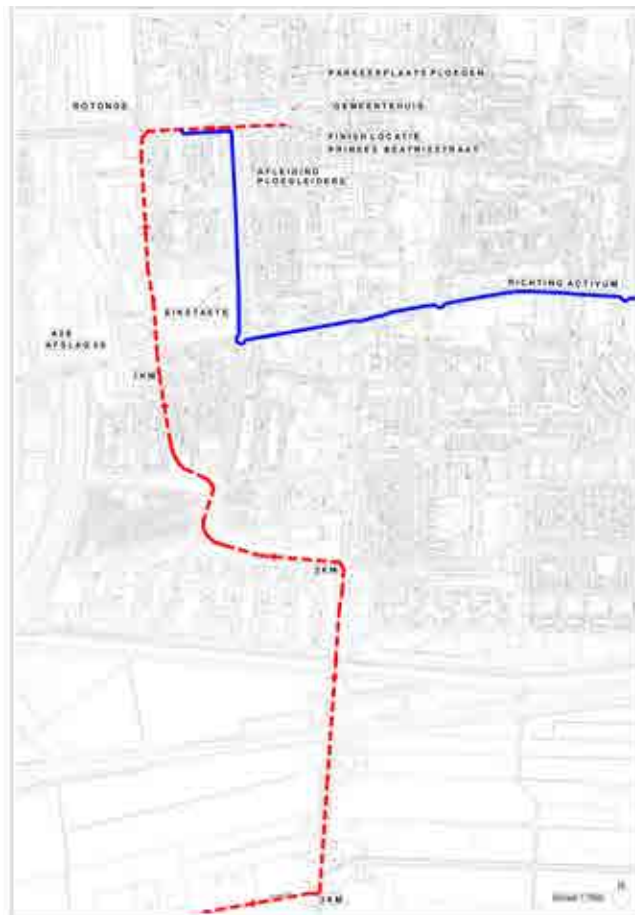
KAART FINISH HOOGEVEEN



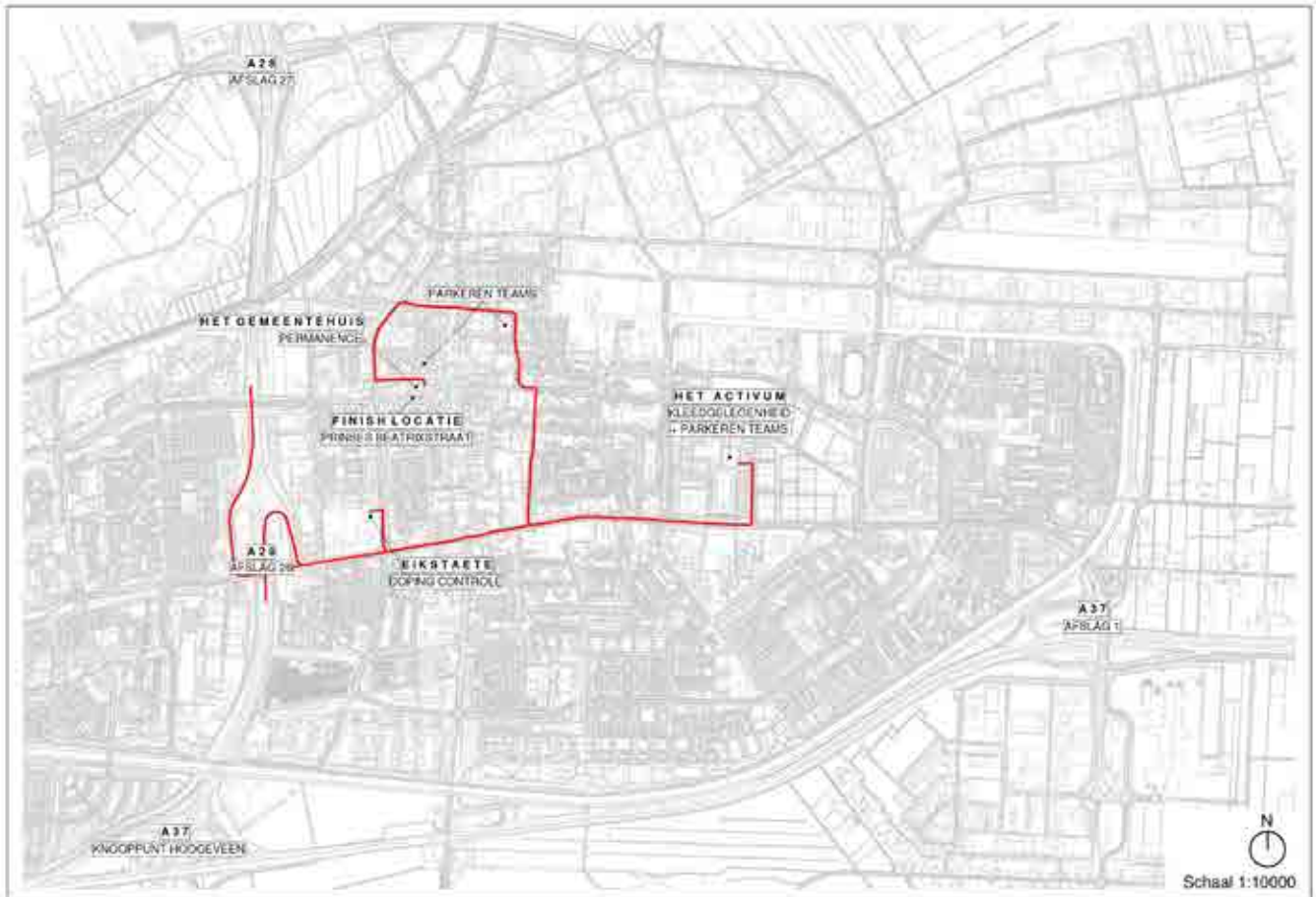
ROUTE DOORKOMST GROTE KERKSTRAAT



ROUTE LAATSTE 3 KILOMETER



KAART TOTAALOVERZICHT HOOGVEEEN



DEELNEMENDE PLOEGEN/PARTICIPATING TEAMS 60E ALBERT ACHTERHES PROFRONDE VAN DRENTHE

Team Name	Country	Team Name	Country
ALPECIN-DECEUNINCK	Belgium	TEAM NOVO NORDISK	The United States
INTERMARCHÉ - CIRCUS - WANTY	Belgium	TOTALENERGIES	France
JUMBO-VISMA	Netherlands	ABLOC CT	Netherlands
TEAM ARKEA - SAMSIC	France	ALLINQ CONTINENTAL CYCLINGTEAM	Netherlands
TEAM DSM	Netherlands	BEAT CYCLING CLUB	Netherlands
BINGOAL WB	Belgium	LEOPARD TOGT PRO CYCLING	Denmark
BOLTON EQUITIES BLACK SPOKE	New Zealand	METEC - SOLARWATT P/B MANTEL	Netherlands
HUMAN POWERED HEALTH	The United States	TDT-UNIBET	Netherlands
LOTTO DSTNY	Belgium	VOLKERWESSELS CYCLING TEAM	Netherlands
TEAM FLANDERS - BALOISE	Belgium	NATIONAL TEAM	Netherlands

Medische Dienst

Ronde van Drenthe & Taxi Ellerie: Al meer dan 30 jaar met elkaar verbonden!

Jarenlang al wordt de complete medische dienst verzorgd door ons bedrijf in samenwerking met Ambulance Event Service.

Samen met artsen, verpleegkundigen en EHBO'ers begeleiden wij de renners en rensters in de koers. Alle betrokken chauffeurs van de medische dienst bezoeken elk jaar de zeer belangrijke volgerscursus.

In elke koers rijden mee:
Ambulance, motorambulance, 2 artsenauto's en 2 medische dienst auto's.

Is er tijdens de koers een valpartij van lichte aard, en de ronde arts bepaalt dat de renner/renster niet per ambulance vervoerd hoeft te worden, dan brengt de medische dienst onder begeleiding van een verpleegkundige hem of haar naar het ziekenhuis.

Ook het vervoer na het ziekenhuisbezoek van een renner/renster wordt weer door ons verzorgd. Veilig naar hotel of wielerved bus.

Op belangrijke plaatsen zoals bij start/finish staan EHBO'ers om indien nodig direct assistentie te kunnen verlenen.

Voorafgaand aan de koers komen alle betrokkenen van de medische dienst apart nog een keer bij elkaar om goed op elkaar ingespeeld te zijn tijdens de koers.

Taxi Ellerie ondersteund op deze wijze de mooie Ronde van Drenthe!

Medical service

Tour of Drenthe & Taxi Ellerie: Connected for more than 30 years!

For years, the complete medical service has been provided by our company in collaboration with Ambulance Event Service

Together with doctors, nurses and first aiders, we guide the riders in the race.

All involved medical service drivers attend the very important follower course every year.

Participate in each course:

Ambulance, motorcycle ambulance, 2 doctors' cars and 2 medical service cars.

If there is a minor fall during the race, and the lap doctor determines that the rider does not need to be transported by ambulance, the medical service will take him or her to hospital under the supervision of a nurse.

Transport after a rider's hospital visit is also provided by us. Safely to hotel or wheelchair bus.

First aiders are available at important places such as at the start/finish to provide immediate assistance if necessary.

Prior to the race, all those involved in the medical service will meet again separately to ensure that they are well attuned to each other during the race.

Taxi Ellerie supports the beautiful Tour of Drenthe in this way!



Ronde van Drenthe **VERSCHILLENDE TRUIEN**



HOTELS



Hotel Hoogeveen,
Mathijsenstraat 1,
7909 AP Hoogeveen,
tel. 0528-263303



Hotel De Spaarbankhoeve,
Hoogeveenseweg 5,
7931 TD Fluitenberg,
tel. 0528-262189



Hotel Wesseling, Brink 26,
7991 CH Dwingeloo,
tel. 0521-591544



Hotel De Brink, Brink 30,
7991 CH Dwingeloo,
tel. 0521-591319



Hotel Kuik
Brink 15, 7963 AA Ruinen,
tel. 0522-471237



Hotel Oringermarke,
Hoofdstraat 9, 7873 BB
Odoorn, tel. 0591-519000



Hotel de Wapser Herberg,
Ten Darperweg 104, 7983
KP Wapse, tel. 0521-551278



Hotel Villa Nova,
Dorpsstraat 36, 8437 PB
Zorgvlied, tel. 0521-387212



Landhotel Diever,
Groningerweg 6, 7981 LA
Diever, tel. 0521-594114



Vakantiepark Westerbergen,
Ossehaarsweg 24, 7932 PX
Echten, tel. 0528-251224



Hotel de Stobbe,
Westerstraat 84, 7963 BE
Ruinen, tel. 0522-471224



Landhotel De Borken,
Lhee 76, 7991 PJ Dwingeloo,
tel. 0521-597200



Hotel de Bonte Wever,
Stadsbroek 17, 9405 BK
Assen, tel. 0592-356000



Hotel v.d. Valk Spier-
Dwingeloo, Oude Postweg
8, 9417 TG Spier,
tel. 0593-564800



BELANGRIJKE TELEFOONNUMMERS

Algehele coördinatie	Femmy van Issum-Achterhes	0653738808
Organisatie	Jan van Oorschot	0638900295
Secretariaat	Huub van Issum	0653416437

MELDPUNT (vragen/calamiteiten organisatie)	Janny Oost	0623718839
Safety Manager (calamiteiten koers)	Jan van Oorschot	0638900295

Commandant politie	Ruud de Vries	0652398900
Politie coördinatie	Theo Meijering	0631761503
Organisatie Drentse 8 van Westerveld	Linda van Voorst	0654347988
Organisatie Gemeentehuis Emmen	Vincent Mooi	0652490089
Organisatie Emmen	Harm Lassche	0652490045
Coördinatie motorclub	Henk Spijkerman/Willem Besselsen	0642903097/0650965059
Verkeersregelaars	Bé Uiterwijk Winkel	0613319188
Finish	Ab Wemmenhove	0614801552
Start	Henk Kruizinga	0611028535
Finish/Gemeente Hoogeveen	Gert Stroeve	0627004136
Ploegleiders (2.45m)	Jeroen Lichtendonk/Henry Vaartjes	0634104535/0648160181
DEV Dranghekken	Henk Derks/Edwin Derks	0653620273/0654905712
Coördinatie VAMberg (Attero)	Harrold Zeewuster	0615408246
Coördinatie VAMberg (organisatie)	Jakob Kamminga	0651613868
Tijdwaarneming/rugnummers	Nel Haddingh	0610097391
Tijdwaarneming Sportscom	Richard Beereboom	0651277198
Evenement zorgvoertuig	Guido v/d Akker	0528351218/0653205317
Taxi Ellerie Medisch	Bert Ellerie	0650511779
Rob Pot Medisch	Rob Pot	0625022677
Commandopost (CP)		
Operationeel Manager Veiligheid CP (vr)	Henk de Rade	0654274309
Operationeel Manager Veiligheid CP (za/zo)	Robert van Waardenberg	0612030258
Organisatie CP (vr)	Janny Oost	0623718839
Organisatie CP (za/zo)	Roelof Doornbos	0625508939
Commandopost buitendienst	Willem Besselsen/Okko Dekker/Harrie Kappert	0650965059/0625410805/0615180776

Drenthe



miron
VIOLETGLASS

WOMEN'S
WORLDTOUR



provincie Drenthe



GEMEENTE NOORDENVELD



gemeente Tynaarlo

gemeente
Aa en Hunze



Gemeente Assen



Gemeente Borger-Odoorn

GEMEENTE
MIDDEN-DRENTHÉ

KEIENPRIJS



Gemeente Westerveld

COL DU VAM

DRENTSE 8 VAN WESTERVELD

HOOGVEEVEN.
MET EEN HOOFDLETTER



Gemeente Emmen

FINISH PROF. RONDE VAN DRENTHÉ / miron WOMEN'S WORLDTOUR

START PROF. RONDE VAN DRENTHÉ
miron WOMEN'S WORLDTOUR

gemeente
DE WOLDEN

Gemeente
Coevorden

Mediasponsors:



NOS

EUROSPORT

Heli Holland



DAGBLAD VAN
NOORDEN

provincie Drenthe



attero
energiek met milieu

novilon®

Speciale sponsors:

Alfa - college



!pet

webba.



LANTING

fietsen & koffie

Drenthe tours

Bidfood

SHIMANO

wensink shade
zorgeloos onderweg

TOYOTA | ruyne.nl
hoogeveen

AUTOBEDRIJF
WEMMENHOVE

la-brochette
BROODJES • BEDRIJFSMAALTIJDEN • CATERING

